Inderøy kommune
7670 Inderøy

Møteinnkalling

Utvalg:	Formannskapet
Møtested:	Inderøy samfunnshus, møterom: Kantina
Dato:	27.01.2010
Tidspunkt:	08:30

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 74124210. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Ole Tronstad
ordfører

Solbjørg Kirknes
sekretær

Sakliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Untatt off.
	Saker til behandling	
PS 1/10	Kommunedelplan Røra/Hylla 2010-2020 2.gangs behandling og ferdiggodkjenning	
PS 2/10	Selskapsavtale med Osen kommune som ny deltakerkommune i Inn-Trøndelag Brannvesen IKS	
PS 3/10	KS strategikonferanse 2010 - debatthefte	
PS 4/10	Temasak: Mosvik-utredningen – muntlig orientering Samfunnsutviklingsprosjektet – muntlig orientering Kommunal rusmiddelpolitisk handlingsplan. Skriftlig notat.	
PS 5/10	Rådmannen orienterer. Referatsaker og delegerte saker	
RS 1/10	Forvaltningsreformen - oversikt over nye oppgaver for fylkeskommunen fra 01.01.2010	
RS 2/10	KS mener om velferdskommisjon	
RS 3/10	Høyhastighetsbanen Trondheim - Steinkjer	
PS 6/10	Ordføreren orienterer	

Saker til behandling

Saker til behandling

Inderøy kommune

Arkivsak. Nr.:
2008/1154-45
Saksbehandler:
Kristin Volden

Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Hovedutvalg Natur	2/10	25.01.2010
Formannskapet	1/10	27.01.2010
Inderøy kommunestyre		

Kommunedelplan Røra/Hylla 2010-2020

2.gangs behandling og ferdiggodkjenning

Rådmannens forslag til vedtak

Kommunedelplan Røra/Hylla 2010-2020 blir godkjent etter Plan og bygningslova §20-5. Det er mellom anna lagt ut byggeområde for bustadbygging, næringsområde og viktige ledd i kommunikasjonssystemet.

Følgjande innsigelser er tekne til følgje:

1. Næringsareal på gnr. 179/2 ved kryss Hylla/E6.
2. Planbestemmelse ved bruksendring innanfor LNF-formålet.
3. Vegalternativ 1 og 2 ved krysset E6/ Hylla.

Når kommunedelplan for Røra/Hylla er godkjent, blir følgjande reguleringsplanar oppheva, jfr. Punkt 6.2 i teksthefte:

- Reguleringsplan for Hellemshaugan I vedtatt den 12.09.72 og Hellemshaugan II vedtatt den 7.12.85 med seinare endringar.
- Reguleringsplan for Austadlia vedteken 8.10.73 med seinare endringar
- Reguleringsplan for Svedjan, vedteken 20.08.80.
- Reguleringsplan for Svian , vedteken 22.12.81.
- Reguleringsplan for Hylla, vedteken den 15.08.86 med seinare endringar.
- Reguleringsplan for Røra sentrum, vedtatt den 15.09.84 med seinare endringar.
- Reguleringsplan for E6-Røra,vedtatt den 7.05.01 med seinare endringar.

- Reguleringsplan for Hyllbukta, gang og sykkelveg vedtatt den 19.03.01.

Vedlegg

1 Kommunedelplan Røra - Samandrag over innkomne merknader ved 1. gangs høyring.
2 Referat frå folkemøtet om kommunedelplan Røra på Røra samfunnshus den 29.09.09
3 Landbruksavdelinga si vurdering av kommunens skisse til 2. gangs behandling av kommunedelplan Røra / Hylla, Inderøy kommune
4 Kommunedelplan Røra/Hylla 2010-2020. Tekstdel

Det juridiske bindande kartet over kommunedelplan Røra/Hylla blir delt ut på gruppemøtene.

Under vedlegg er det lagt liste over alle innkomne høringsbrev ved 1. gangs høring. Disse er tidlegare sendt ut til hovedutval Natur. Dersom nokon ynskjer høringsbreva, kan de venda dykk til saksbehandlar.

Bakgrunn

Dagens kommunedelplan for Røra/Hylla vart vedteken i 1998. Revidering av kommunedelplanen vart starta opp i 2007 med utarbeiding av eit planprogram som var på offentleg høyring. I høyringsrunden kom det 12 innspel som vart behandla og vedteke saman med planprogrammet i komité Organisasjon den 25.04.07.
Med utgangspunkt i planprogrammet, blei det i utkast til plan først og fremst sett på areal for ny bustadbygging, utviding av næringsarealet og utnytting av gode kommunikasjonslinjer til resten av regionen.
Inderøy kommune har også hatt møte med sektoretatane, og god kontakt med aktuelle grunneigarar gjennom møter og tilskriving av brev før utkast til plan var klar.

Utkast til plan var ute på høring sommaren 2009 med uttalefrist 1. september. Det kom inn 29 merknader. I tillegg vart det arrangert folkemøte på Røra med godt oppmøte der dei ulike formåla vart diskutert. Med utgangspunkt i høringsbreva og forslag som er komen gjennom planprosessen, blir kommunedelplan Røra/Hylla lagt fram til 2.gangs behandling og ferdiggodkjenning.

Kommunedelplan Røra/Hylla er utarbeid etter plan og bygningslova som gjaldt før 1.juli 2009 og skal difor behandlast vidare etter dette lovverket. I ein del av høringsbreva er det gjeve uttale etter ny plan og bygningslov som gjer at ikkje alle gode formål og vilkår kan arbeidast inn i planen. Andre merknader er detaljar som ikkje direkte kan inn i ein oversiktsplan, men vil bli vurdert under detaljplanlegging av tiltak.

Vurdering

Planprosessen med kommunedelplanen har engasjert mange, og det er gledeleg at det er kome så mange høringsbrev. Det er eit problem at uttalene er lite einsarta, der ulike interesser kan vera vanskeleg å sameina i ulike formål og tiltak.

I arbeidet med kommunedelplan Røra/Hylla har det vore to viktige problemstillingar som skulle avklarast i planprosessen, men som det ikkje har lukkast med og som er heilt avgjerande for vidare utvikling av Røra sentrum. Dette gjeld:

1. Framtidig utbygging av E6 gjennom Røra sentrum er ikkje fastsett. Statens vegvesen viser til at Vegdirektoratet skal arbeida ut ei konseptvalgsutredning for strekninga Stjørdal-Steinkjer som er ei utredning om framtidige trasévalg for jernbane og stamveg. Men dei vurderer det som lite sannsynleg at E6 vil liggja utanom det nye krysset ved riksveg 755.
2. Det er heller ikkje kome til avklaring om eigedommen Hellem gard på Røra. Det må vera eit mål at dette blir avklart. Brukaren har i sitt høringsbrev gjeve uttrykk for eit større offentleg engasjement for framtidig bruk av Hellem.

Det er kome inn tre innsigelser til planutkastet. Det er fylkesmannen i Nord-Trøndelag som har fremja alle innsigelsene som gjeld næringsareal ved Hyllakrysset samt alternativ 1 og alternativ 2 om ny veg i strandsona og næringsformål i LNF-området. Dette vil bli omtalt seinare under kvart tema.

Innkomne merknadar vil bli vurdert under ulike formål i planen:

Byggeområde

Bustadbygging:

Det har vore vanskeleg i planprosessen å finna nye områder for bustadbygging som ikkje kjem i konflikt med dyrka areal. Med basis i en del av høringane, og etter folkemøtet på Røra, er det aktuelt å ta inn att byggeområdet i Aasen. Tomtene er rekna som solrike med utsikt sjølv om delar av området er bratt. Det kan bli aktuelt å revidera reguleringsplanen med tanke på større tomter enn opphavlege, og for å få ei god vegframføring til feltet. Det er rekna ca. 30 tomter i framtidig felt.

Når det gjeld arealet på Gjerdet, blir dette liggjande som planlagt. På grunn av at planforslaget ikkje har samla seg om eit sentrum, er det lagt inn i planbestemmelsen for området at det skal vera høve for forretning med tanke på å utvida daglegvaretilbodet på Røra. Arealet er lagt inn med maks 12 bustader.

Ved det nye området Hellemshaugen nedre er det framleis 4 bustadar som i planutkastet, og ved Hylla dei 2 husvære som alt er godkjent.

Når det gjeld gamle Røra kro, er merknadane svært ulike. Eigarane ynskjer 15 husvære som i utgangspunktet, medan andre ikkje vil ha bustadar her men heller ha det som næringsformål. Sidan vegalternativ 2 er ute av planen, vil grøntområde bestå mot sjøsida. Statens vegvesen seier det er akseptabelt med redusert bustadbygging dersom krava til støy og vegen blir sikra i detaljplanen for området.

I planen er det opna for 54 husvære av ulike slag i staden for 34 som låg i utkastet til 1. gangs høyring. Dette er med bakgrunn i at heile arealet i Aasen er kome inn i planen att.

Det har vore stort påtrykk frå pensjonistar på Røra for å få inn dyrka arealet nedom Hellemshaugan til bustadar. Fylkeskommunen meiner at dette høver til næringsformål.
I planen blir det lagt med utvidingsretning for bustadar slik som i utkastet. Bruken av arealet vil koma klarare fram når det er bestemt framtidig bruk av Hellem og traseen til E6.

Eit forslag har vore å forlenga Hellemshaugan mot sørvest. Det kan vera høve for å utvida med ca. 2 tomter utan å koma i konflikt med kulturminne og høgspentlinja. Dette er inntil vidare ikkje lagt inn i planen.

Næringsformål.
Dei fleste høringsbreva gjev uttrykk for at Inderøy har behov for utviding av næringsarealet på Røra. Arealet på Lensmyra er det einaste samanhengande næringsområde i kommunen samtidig som det ligg nært E6 og jernbanen.

Næringsarealet er stort sett likt som i planutkastet, men etter ynskje frå nærliggjande huseigarar er det tilbakeført ei stripe med LNF-formål med tanke på støy frå næringsareal. Statens vegvesen ynskjer også eit belte på 50 m med LNF-formål i påvente på utredning av E6/jernbane.

I høringsuttalene er det fleire som ynskjer gode tilhøve for Røra fabrikker, og at kommunen må leggja til rette for utviding og stabilitet for viktige arbeidsplassar.

Koa camping ynskjer å disponera alt areal vest for E6 til campingformål. Arealet langs Hyllabukta og vest for E6 er i dag fulldyrka areal eller areal som er registrert som nasjonal viktig strandeng i kommunen sitt kart for biologisk mangfald, og difor blir det ikkje lagt ut til campingformål. Når det gjeld restarealet sør for avkjøring til campingsplassen, vil dette koma i konflikt med kulturminne og private hytteeigedommar. Restarealet mellom E6 og noverande campinghytter er lagt ut til utviding campingplass og parkering slik som Koa ynskjer.

I utkast til plan var det lagt ut næringsområde nord for krysset E6-Hylla med tanke på utvikling av servicetilbod. Fylkeslandbruksstyret har innsigelse til dette arealet saman med vegalternativ 1 og 2 i utkastet. Bakgrunnen for dette er at dei ynskjer at ei samla løysing for området blir vurdert parallelt med framtidig løysing av E6 i området.
Grunneigaren ynskjer heller ikkje å selja dette arealet til næringsformål.
Det har vore vanskeleg å få til ei avklaring kring Texacoområdet. Difor vil nye tiltak i dette området utløyse ein reguleringsplan(detaljplan). Det er lagt til rette i planbestemmelsane at det kan plasserast servicetilbod på delar av Gjerdet og Lensmyra, men at dette skal avklarast i detaljplan.

Inderøy kommune har motteke brev frå Logosol AS datert den 12.11.09. Dette er etter at høringsfristen gjekk ut 1.september. Logosol ynskjer eit areal på ca. 5 dekar for utviding av bedrifta og peikar på det dyrka arealet i Hyllbukta ved det kommunale reinseanlegget eller på arealet mellom Hellemshaugan og E6.

Begge areala har LNF-formål i noverande plan. Arealet i Hyllbukta er avgrensa med nærleiken til sjøen og område for viktig naturområde samt i kvikkleireområde, så dette arealet er lite aktuelt for utvikling av næring med større parkeringsområde. Området ved Hellemshaugan kan på sikt bli utbygd, men formålet vil bli avklart i ein sentrumsplan som vil omfatta Hellem. Logosol har meddelt kommunen at dei ynskjer å setja opp eit næringsbygg som er meir synleg og tilgjengeleg enn det dei har på Steinstad i dag, og dei ynskjer ei jamleg kontakt med Inderøy kommune for å sikre gode alternativ for utvikling av bedrifta si.

LNF-formålet.

I utkast til plan var det berre lagt ut eit område for spreidd bustadbygging, og ingen for spreidd hytte- eller næringsbygg. Arealet for spreidd bustadbygging er lagt til området frå Grindberg med retning sørover som har utsikt mot aust og søraust. Høringsbreva gav ulikt syn på kor aktuelt dette området er. Nokre ynskte bustadfelt her medan andre meiner at tomtene ligg for langt frå sentrum. På folkemøtet på Røra samfunnshus den 29.09.09 var det i gruppeoppgåvene nemnt at akseptabel avstand frå bustadtomter til sentrum burde liggja på maksimalt 1-2 km. Med sentrumsfunksjonar er her meint skule, butikk og jernbane.

Område for spreidd bustadbygging er aktuelt å leggja ved eksisterande veg/avkjørsel, vatn og der tomtene ikkje kjem i konflikt med dyrka mark, biologisk mangfald og kulturminne/kulturlandskap. I planutkastet var det lagt ut 5 tomter som også ligg i planen no. Sidan ein grunneigar ikkje ynskjer dette alternativet, er området trekt ut av denne eigedommen, og området for spreidd bustadbygging er trekt lenger sørover fordi grunneigar av gnr. 156/2 ynskjer denne opninga for eigedommen sin velkommen.

Inderøy kommune hadde ønske om å ta inn to endringar innanfor LNF-formålet i den endelege planen og tok kontakt med fylkesmannen sin landbruksavdeling om ei avgrensa høring. Høringa vart gjennomført på e-post og ligg vedlagt. Landbruksavdelinga sluttar seg til løysingane som er foreslått ved Texacokrysset og Gjerdet. Landbruksdirektøren vil ikkje motsetja seg at eksisterande bustadformål i Aasen blir teken inn i planforslaget att. Derimot ynskjer dei ny høring dersom 3 dekar LNF-formål mellom E6 og jernbanen blir omdisponert. Difor er dette framleis LNF i noverande planforslag, fordi dette arealet må avklarast i ei framtidig regulering likevel når utviding av E6/jernbanen er aktuelt.

Område for særskild bruk og vern av sjø og vassdrag.

I utkast til plan var det lagt inn ny båtplass med inntil 5 båtplassar på Koa. Fylkesmannen v/miljøvernavdelinga legg til grunn at båthamna på Koa blir etablert som ei flytebrygge og ikkje som utfylling av steinmassar i sjø.
Det er ikkje høve til å ha planbestemmelse til dette formålet, men setninga om flyteanlegg er teken inn i teksthefte punkt 5.8.
I tillegg er det lagt inn ei retningslinje om at det bør stå att kantssone langs vassdrag etter uttalen frå NVE.

Viktige ledd i kommunikasjonssystemet.

I planutkastet var det gjort forsøk på å finna ei framtidig løysing ved krysset Hylla-E6 med å leggja fram ulike alternativ, og det er kome mange tilbakemeldingar som tyder på at tida enno ikkje er moden for å endra sjølve krysset.
Fylkesmannen har innsigelse på både alternativ 1 og 2 med bakgrunn i biologisk mangfaldverdiar i strandsona og dyrka jord inst i Hyllbukta.
Det er semje om at eksisterande kryss må utbetrast med tanke på trafikksikring. Inderøy kommune har vore i dialog med Statens vegvesen for å få til ei betre sikt og inn/utkøyring i krysset inntil traseen for ny E6 er klarlagt.

Det har vore stort engasjement når det gjeld ny gang/sykkelveg frå Hylla til Ystadvegen. Grunneigarar i området ynskjer ikkje å gje grunn til dette formålet og vil ha alternativ gjennom Hylla og vest for Flagveien.
Sidan dette er fylkesveg, vil tiltaket bli utført av Statens vegvesen ut frå kommunale prioriteringar. Det blir arbeid ut ein detaljplan over tiltaket der grunneigarane blir involverte. Dette gjeld og den endelege plasseringa og utbetringar av aktuelle avkjørslar. Ny gang/sykkelveg må i alle tilfelle byggjast med tanke på at han blir nytta til formålet.

Når det gjeld gang/sykkelveg gjennom Koa camping, meiner grunneigaren at dette er i konflikt med campingplassen. Skal det vera lett å koma til friområdet ved Koa, er den enklaste måten å ha gang/sykkeltrafikk gjennom campingplassen. Statens vegvesen har meddelt kommunen at dei har eigedomsretten til den gamle vegen gjennom campingplassen og friområdet.
Sidan det ikkje er avklart framtidig E6 med tilhøyrande gang/sykkelveg for området, er det mest naturleg inntil vidare å leggja han i eksisterande vegtrase langs sjøsida.

Når det blir bygd trafikkanlegg og særskild ved bygging av gang og sykkelveg, er det viktig at det blir lagt til rette for funksjonshemma.

<u>Planbestemmelser og retningslinjer.</u>
I ein kommunedelplan er planbestemmelsane etter PBL §20-4, 2 ledd juridisk bindande og retningslinjene er utfylling av planbestemmingane, og til bruk ved dispensajsonssøknaden men dei er ikkje juridisk bindande.
Det er ein innsigelse mot planbestemming 2-1 om bruksendring på eksisterande bygg i LNF-området. Denne vil fylkesmannen ved miljøvernavdelinga ha konkretisert, slik at den ikkje kjem i konflikt med viktige nasjonale/regionale miljøomsyn. I planen er det ført til at bruksendringa ikkje gjeld enkeltståande bygg i 100-meters belte langs sjø. I tillegg er det i retningslinje 2-4 lagt inn at det er kriteria i Landbruk Pluss som skal liggja til grunn for bruksendring av driftsbygningar.

Av andre kommentarar til planbestemmingane, er dette arbeid inn i bestemmelsane så langt det er nødvendig, medan andre ikkje lenger er aktuelle fordi formålet er fjerna frå planen.

I nokre av høyringsbreva har det vore ønske om å leggja inn hensynssoner og planbestemmingar etter ny planlov. Sidan kommunedelplan for Røra/Hylla er behandla etter den gamle planlova, kan dette ikkje arbeidast inn i den ferdige planen.
Det er derimot høve til å leggja inn retningslinjer i LNF-området, slik det er gjort med nokre få naturområde i planen.
I ein plan kan det også vera vanskeleg å ta omsyn til at alle gode formål skal inn i plankartet med frykt for at kartet blir uoversiktleg og vanskeleg å lesa.

Konklusjon

Kommunedelplan for Røra/Hylla er ein oversiktsplan der langsiktige mål skal formast, og sjølve planprosessen ofte vil vera like viktig som detaljer som kan utformast i ein seinare detaljplan for dei forskjellige formåla.

Planprosessen med kommunedelplan Røra/Hylla har vore ein krevjande planprosess fordi innbyggarane har ulike interesser, og innspela har vore vanskeleg å sameina med interessene til sektoretatane.
Planen er avhengig av to viktige avklaringar som gjeld framtidig E6 og bruk av Hellem gard før kommunen kjem i mål med framtidig utvikling av Røra sentrum.
Det er likevel gjort viktige avklaringar når det gjeld framtidige bustadområde og næringsområde for nye etableringar samt utbetring og tilrettelegging av jernbaneområdet.

Inderøy kommune

Notat

Til: Komite Natur og Formannskapet

Fra: Kristin Volden

Sak nr:
2008/1154-40

Dato:
09.09.2009

Kommunedelplan Røra- Samandrag over innkomne merknader ved 1. gangs høyring.

Dato:	Namn:	Merknader:
1) 4.07.09	Sametinget	Ynskjer alle detaljplanar til høring
2) 7.07.09	NVE	Ingen merknadar, ynskjer tidleg kontakt ved framføring av ny straumforsyning.
3) 4.08.09	Johnny Austad	Ynskjer ikkje vegtrase alternativ 2 på sin eigedom
4) 5.08.09	Ronny Johannessen	Ynskjer omlegging av ny gardsveg i Austadlia ved bygging av ny gang/sykkelveg langs Flagvegen.
5) 13.08.09	Øyvind Austad	Ynskjer ikkje gang/sykkelveg på austsida av Flagvegen på grunn av hage/driftsbygning nær vegen.
6) 14.08.09	Røra pensjonistlag	• Ynskjer ikkje bustader ved Røra vegkro, men bør framleis vera kafé. • Spreidt bustadbygging på Klettahaugen er ingen sentrumsnære bustadar. • Ynskjer bustadar mellom E6 og Hellemshaugan samt Østenget til bustadar. • Røra fabrikkar må få meir areal.
7) 23.06.09	NVE	• Dokumentasjon på tryggleik mot skred og flom i detaljplanar. • Inn planbestemming som går på flom og skredfare.

		• Kantsone på 20m til bekker fri for bygg. • Planen bør ha ei vurdering av energibruk • Tilrår hensynsoner i området utsett for skred og flomfare.
8) 25.08.09	Agnes I Gaup Zetlitz	Ynskjer vernesone mellom industriområdet og bustadar på Lensmyra
9) 20.08.09	Inderøy venstre	• Røra bør utviklast som trafikknutepunkt kring jernbane og kai. • Ynskjer streng vern av dyrka mark • Ynskjer bustadområde i Klettahugen i staden for spreidd bustadbygging. • Hylla best egna til service og ynskjer ikkje bustadbygging på Kroa • Støtter utviding av Lensmyra.
10) 24.08.09	Inge Storstad/Per Kristian Storstad	Ynskjer dagens kryss ved E6/Hylla med justering/styring av trafikken.
11) 30.08.09	Koa gård og camping	• Ynskjer meir areal til campingformål • Trase for gang/sykkelveg vil koma i konflikt med campingplassen.
12) 20.08.09	Eldres råd	Ingen merknader
13) 31.08.09	Bernt Holtan	• Ynskjer ikkje Hellem omdisponert til industri, men heller serviceformål. • Alternativ til dyrka mark for bustadbygging • Ynskjer større offentleg ansvar for området rundt Hellem.
14) 31.08.09	Asbjørn og Marit Elise Koa	• Ynskjer noværende kryss ved Hylla med utbetringar • Skepsis til bruk av dyrka mark ved Hylla og generelt til gravearbeid i området. • Forventa at det blir teken omsyn til bulyst og livskvalitet.
15) 13.08.09	Røra Bondelag	• Er imot at landbruksareal(dyrka mark?) blir lagt til bustadformål. • Ber Inderøy kommune engasjere seg for Bernt Holtan med tanke på erstatning for Hellem. • Saknar forslag på framtidig trase for E6 gjennom Røra.
16) 01.09.09	Røra Kro v/ Lyngstad arkitekterA/S	Ynskjer at kommunen justerer talet på husvære til dei opphavleg 15 ved Røra Kro
17) 01.09.09	Jorid Aslaug Opheim	• Ynskje om meir kontakt med kommunen før planutkastet • Ynskjer ikkje å leggja området på

		Kletten gnr. 156/1 til spreidd busetting. • Ved spreitt bustadområde, er det ynskje om kommunal veg.
18) 30.08.09	Kristian Austad	• Ynskjer at Inderøy kommune kjøper Hellem og sel vidare areal som ikkje er aktuelle til andre formål • Ynskjer framleis bustadar på dyrka mark mellom E6 og Hellemshaugan.
19) 1.09.09	Indrøy næringsforening	• Positive til utviding av næringsareal på Lensmyra. • Ynskje om fleire bustadområde. • Ynskje om at framtidig E6 var med i planen og at farlege trafikktilhøve blir rydda opp i.
20) 1.09.09	Hans Reidar Hammer	Ynskjer utredning om alternativ for gang/sykkelveg langs Flagveien for å unngå bruk av dyrka mark og hageanlegg.
21) 2.09.09	Jernbaneverket	• Røra er knutepunkt for persontrafikk, ikkje gods. • Byggeområdepark må endrast til jernbaneformål for framtidig parkering/sideplattform for jernbanen. • Ynskjer areal med LNF-formål nord for overgangen til utviding av jernbane.
22) 31.08.09	Fylkesmannen i NT *Landbruksavdelinga* *Miljøvernavdeling:* *Administrasjonsavdelinga:*	• **Innsigelse** til nytt næringsareal nord for krysset ved E6/Hylla samt både alternativ for flytting av veg i krysset. • **Innsigelse** til bruksendring innanfor LNF-formålet, må konkretiserast • **Innsigelse** mot alternativ 2 ved krysset E6/Hylla. • Båtanlegg ved Koa må etablerast med flytebrygge og ikkje steinmassar i sjø. • Kommentar til oppheving av gamle reguleringsplanar og diverse bestemmingar.
23) 31.08.09	Nord-trøndelag Fylkeskommune	• Dyrka areal mellom E6 og Hellemshaugane bør ikkje bli bustadområde, men heller vurderast til sentrumsfunksjonar. • Ynskjer planbestemming for uteområde til bustadområde • Ynskjer sterkare tilrettelegging for funksjonshemma i trafikkanlegg. • Ynskjer registrerte kulturminne i plankartet.
24) 31.08.09	Statens Vegvesen	• Viser til ei konseptutvalutredning for

		strekning Stjørdal- Steinkjer som skal munne ut med framtidig jernbane/stamveg i området. • Ser for seg ei samla løysing på E6, gang og sykkelveg og kryss til Hylla. Både alternativ 1 og 2 må ut av planen fordi utbetring ikkje er aktuelt dei næraste 10-15 åra. • Utbetring av eksisterande kryss inntil ny kryss er avklart. • Bustadområda er akseptert men ynskjer meir utredning i detaljplan • Næringsområde-ynskjer eit 50m belte til LNF-formål mellom jernbanelinja og industriområdet i påvente av konseptutvalgsutredning.
25) 30.08.09	Asbjørg S. Aabakken	Ynskjer meir av arealet på Austli til spreidd bustadbygging.
26) 20.08.09	Rådet for funksjonshemma	• Ynskjer utredning av Klettahaugen til nytt bustadområde • Utviding av Hellemshaugen mot sørvest til bustadar • Utbetring av Hyllakrysset og vern om strandpromenaden • Betre tilrettelegging for funksjonshemma i stasjonsområdet. • Ynskjer lys på gangveg mellom Hylla og Røra skule.
27.	Hanna Lise Bakken	Ynskjer ikkje selja dyrka arealet til næringsformål ved kryss E6 /Hylla.
28.	Hylla velforening	Ynskjer gang/sykkelveg mellom Sneppen til avkjørsel steinbrotet

Inderøy kommune

Notat

Til:

Fra: Kristin Volden

Sak nr:
2008/1154-42

Dato:
09.10.2009

Referat frå folkemøtet om kommunedelplan Røra på Røra samfunnshus den 29.09.09

1. Framtidige sentrumsområde på Røra.
   Folkemøtet hadde ulikt syn som det tidlegare er blitt uttrykt. Forslaget kom både på Texacoområdet , det dyrka arealet (trekanten) mellom næringsområdet og jernbanen.
   I tillegg kom det forslag på å ta ein del av utlagt næringsområde til sentrumsfunksjonar.

   Som aktuelle sentrumsfunksjonar kunne vera butikkar, kafé med vidare.

2. Bustadområde:
   Frå innlevert material frå gruppearbeidet såg det ut som akseptabel avstand til sentrumsfunksjonar bør liggja på 1-2km frå jernbane/butikk /skule.
   Mange ynskte at heile bustadområdet i Aasen må attende til byggeområde og kommunen må leggja til rette opparbeidde tomter som er byggeklare ved sal.
   Det var forslag på tomteutviding både nordover og sørover frå Hellemshaugan samt bustadområde frå Grindberg og sørover.
   Mange ynskte og bustader på dyrka mark, dette var både på trekanten og på Østenget bak skulen særleg med tanke på eldre.
   Dyrka areal på Hylla mot kalkverket var og nemnt som eit fint bustadområde.

   Kva bustadform som er mest aktuelt, er det særleg mindre hus for eldre og einebustadar for familie.

3. Andre tema som var med i diskusjonen:
   - Samlingsplass for ungdom. Kan den gamle stasjonsbygningen nyttast til dette?
   - Opparbeiding av kunstgrasbane på eksisterande grusbane, utviding av idrettsanlegg som til dømes treningssenter

- Utarbeiding av ein rasjonell stoppeplass med servicebygg for av/påstiging både til tog og buss.
- Få betre orden på parkering ved jernbanestasjonen.

Fra: postmottak@fmnt.no [mailto:postmottak@fmnt.no]
Sendt: 14. desember 2009 16:27
Til: Postmottak
Emne: Landbruksavdelingens vurdering av kommunens skisse til 2. gangs behandling av kommunedelplan R• ra / Hylla, Inder• y kommune

Vi viser til Deres mail av 2. desember fra Kristin Volden.

Landbruksavdelingen slutter seg til den l• sning som foresl• s i nevnte mail vedr. kryss og n• ringsareal ved E6 p• Hylla. Tilsvarende ogs• vedr. sentrumsform• l/forretning i tilknytning til stasjonsomr• det og Gjerdet. Landbruksdirekt• ren vil heller ikke motsette seg at areal som ligger inne til boligform• l i eksisterende plan fortsatt blir liggende i ny kommunedelplan.

Dersom LNF-areal beliggende mellom jernbanen og E6 • nskes omdisponert, er dette en s• stor endring at det vil kreve ny h• ring (endring av arealbruksform• l). Dette er etter landbruksdirekt• rens vurdering en sak og en situasjon som uansett form• l i kommunedelplanen vil m• tte finne sin l• sning ved en framtidig reguleringsplan for E6/jernbanen i dette omr• det.

mvh
Anne Berit Lein (e.f)
FMLA

INDERØY KOMMUNE

KOMMUNEDELPLAN RØRA/HYLLA 2010-2020

TEKSTDEL

1

1. INNHALDSLISTE

Innhold

1. INNHALDSLISTE 2
2. Innleiing/status 3
2.1. Arealbruken i gjeldande kommunedelplan 1997-2010. 3
2.2 Gjeldande reguleringsplanar innanfor eksisterande kommunedelplan Røra. 4
3. Målsetjingar. 4
3.1. Nasjonale retningslinjer. 4
3.2. Regionale retningslinjer. 5
3.3.Kommunale retningslinjer. 5
3.4. Kommunale planer /dokumenter 5
4. Planprosess. 5
4.1. Organisering. 6
4.2. Medverknad og innspel. 6
5. Tema / problemstillingar og nye formål i planen. 6
5.1. Bustadbygging. 6
5.2. Offentleg verksemd. 7
5.3 Næringsområde. 8
5.4. Fritidsformål. 8
5.5 Landbruksområde/kulturlandskap. (LNF-områda.) 8
5.6. Område for råstoffutvinning. 9
5.7. Bandlagte områder. 9
5.8. Områder for særskild bruk og vern av sjø og vassdrag. 9
5.9 Viktige ledd i trafikkarealet. 9
5.10. Beredskap 10
6. Kartbladet 10
6.1 Reguleringsplanar som gjeld innanfor revidert kommunedelplan for Røra: 10
6.2 Når kommunedelplan Røra er godkjent, blir følgjande reguleringsplanar oppheva: 10
6.3. Nye formål i kommunedelplan Røra 2009-2020. 11
6.3.1. Byggeområde etter PBL § 20-4 nr. 1.Bustadbygging 11
6.3.2. Byggeområde etter PBL§20-4nr.1 Næringsformål. 11
6.3.3. Landbruk, natur og friluftsområde etter § 20-4, nr 2 . (LNF-område) 11
6.3.4. Område for særskild bruk av sjøområda etter PBL §20-4 nr. 5. 11
6.3.5. Viktige ledd innan kommunikasjon etter PBL §20-4 nr. 6. 12
7. Planbestemmingar: 12
8. Retningslinjer, utfylling av planbestemmingane. 13
9. Saksbehandlingsreglar 14
10. Konsekvensar av kommuneplanen etter PBL. §20-6. 15

2. Innleiing/status

Dagens kommunedelplan for Røra vart godkjent av kommunestyret den 7.10.98, sak 98/0049. Kommunedelplanen gjeld for tidsrommet 1997- 2010 og er avgrensa til området kring Røra sentrum og Hylla. Bakgrunnen for planen var spørsmål om nye bustadområde, og ei betre løysing på trafikksituasjonen nær sentrum.
Avgrensing i planen var Hammer i vest, Bergsgrenda i nord, Salbergdammen-Koahalla i aust og sjøarealet i Hyllbukta mot sør.

Det er lagt opp til omtrent same plangrensa i den nye kommunedelplanen sidan det fangar inn både Røra sentrum og Hylla. Arealet på Røra utanom kommunedelplanen er stort sett LNF-området som er med i kommunen sin arealplan. I den nye planen er plangrensa justert både mot aust slik at pistolbanen ved Floåsvegen, og mot vest slik at skytebanen er innanfor planområdet.

2.1. Arealbruken i gjeldande kommunedelplan 1997-2010.

Bustadbygging:
I kommunedelplanen var det lagt ut nytt bustadfelt på Gjerdet (gnr. 183/4). Arealet er på ca. 19 dekar, og tanken var å byggja 14 nye bustadar. Dette er ikkje gjort, men ca. 2,5 dekar er nytta til ny barnehage på Røra.
Det kommunale feltet i Aasen er framleis ikkje teke i bruk der 33 tomter er regulert inn. Dette er svært bratt og vore rekna som lite attraktivt.
Etter at planen er godkjent, er det regulert inn privat felt i Austadlia. I planen var det lagt ut 12 bustadtomter, og i dag er det ingen ledige att i dette feltet.
I tillegg er det oppført nytt bygg på Hylla med ca.4 husvære med planar om utviding av ca. 2 husvære til.

Fritidshus/hytter.
Det er ikkje lagt ut fritidshus i felt eller spreidd innanfor kommunedelplan Røra.
I eksisterande plan er det lagt ut areal for småbåthamn ved naustområde i Hittervika /Koa. Planen set krav om reguleringsplan før tiltaket er sett i gang. I dette området er det ikkje blitt bygd småbåthamn.
Etter at eksisterande kommunedelplan var vedteken, er det arbeidd med ny båthamn ved Hylla. Det er sett i gang arbeid med ny reguleringsplan som må vera godkjent før tiltak blir sett i verk.

Næringsareal.
Ein del av det regulerte industriarealet på Lensmyra er oppkjøpt av private med tanke på næring. Det er framleis ein del av dette arealet som ikkje er nytta fullt ut.

I eksisterande plan er det vist ny utbygging mot nordaust mot jernbanen med utbyggingsretning nordover. Av dette arealet er ca. 17 dekar kjøpt av private for oppbevaringsplass. Attståande areal med formål næring er ca. 44 dekar.
Eksisterande kommunedelplan krev bebyggelseplan før området blir teken i bruk.
Det er ikkje arbeidd ut bebyggelseplan for området.

Landbruk, Natur og friluftsområde (LNF- område)
Når det gjeld LNF-områda, er det i utgangspunktet berre tillete med stadbunden næring (landbruk, fiske).
Det er heller ikkje avsett areal til spreidd bustadbygging, næring eller fritidshus innanfor eksisterande kommunedelplan Røra.

Kommunikasjon.
Etter at kommuneplanen var ferdig kom det på plass planfritt kryss på E6 i 2005, noko som har avklart delar av areala rundt jernbanestasjonen og Røra fabrikker. Planlagt gang/sykkelvegar i kommunedelplanen er delvis gjennomførte, men det manglar ein del ved Grindberg, på delar av vegen på Hylla/Flagveien og langs E6 mot Verdal kommune.

Råstoffutvinning.
Uttak av råstoff ved Hylla kalkverk er avslutta for fleire år sidan, men Bergvesenet ynskjer at området har formål råstoffutvinning utan at det blir knyta planbestemmingar til dette området.
Statens Forurensingstilsyn har i dag gjeve løyve til deponi i det gamle kalkbrottet på Hylla med inntil 20.000 tonn filterstøv og 100 tonn gips årleg. Det er stilt krav om overvåkingsprogram på sigevatn frå deponiet.

2.2 Gjeldande reguleringsplanar innanfor eksisterande kommunedelplan Røra.
Innanfor planområdet til kommunedelplan Røra gjeld følgjande reguleringsplanar: Austadlia, Hellemshaugan I,II,III med seinare endringar, Hittervika/Hernes, Hylla med seinare endringar, Røra industriområde (Lensmyra), Røra sentrum, Svedjan og Aasen.

3. Målsetjingar.
3.1. Nasjonale retningslinjer.
Dei nasjonale retningslinjene for utarbeiding av arealplanar er lagt i Plan og Bygningslova §20, og kva formål planen kan ha er lista opp i PBL §20-4.
I tillegg er det gjeve rikspolitiske retningslinjer for barn og unge og for trafikktryggleik. Det er også arbeid ut råd og hjelp til lovverket, mellom anna til PBL §17-2 forbod mot frådeling og bygging i 100m belte langs sjø og vassdrag.

3.2. Regionale retningslinjer.

Trondheim kommune og Nord- og Sør Trøndelag har felles fylkesplan for 2009-2012. I planen er det fokusert på klima og matvareproduksjonen i regionen. For ein reduksjon på klimagassar er det mellom anna sett opp følgjande framtidsmål:

- Føre meir godstrafikk frå veg til jernbane og sjø noko som vedkjem Røra som eit viktig knutepunkt på jernbanen og i tillegg har ei utbygd hamn på Hylla.
- Det er sett på utviding av jernbanen mellom Trondheim og Steinkjer der det er fokusert på elektrifisert bane og redusert reisetid på strekninga. Miljøvenlege transportformer vil medføra ei auka vekt på utvikling og utbygging nær sentrum.

3.3.Kommunale retningslinjer.

I visjonen til Inderøy kommune skal kommunen vera ein attraktiv kultur, bu og utviklingskommune. Under kapittel 5: Strategiar skal det leggast til rette for eit betre og variert kollektivtilbod og arbeida for at Røra stasjon framleis skal vera ein attraktivt stoppestad.

Under arealpolitikken skal ta utgangspunkt i :

- Kulturlandskapet skal vernast og utviklast på lang sikt.
- Strandsona skal prioriterast for folk flest.
- Klart skilje mellom bygde område og ubygde område.
- Medverka til å få ei bærekraftig landbruksnæring
- Areal med formål utbygging skal ha ei høg utnyttingsgrad..
- Opptre smidig til næringsutvikling og tilleggsnæringar i landbruket.
- Grøne lunger i tettstadane
- Byggeområda skal leggjast til rette for funksjonshemma
- Gang/ sykkelvegar må byggjast ut i eksisterande og nye byggeområde.

3.4. Kommunale planer /dokumenter

Inderøy kommune har ein del temaplanar og kommunedelplanar med tematisk innhald som har vore med i vurdering av nye arealformål i planen.

- Handlingsplan for trafikksikring for 2006-2010.
- Miljøplanen for Inderøy kommune 2003-2010
- Friluftskart over Inderøy
- Kommunedelplan biologisk mangfald, revidert 2004
- Temaplan for kommunale vassverk, vedteke 01.02.2008.

4. Planprosess.

Frå 1.april 2005 er det kome eit tillegg i PBL §33 om konsekvensutredningar, at i kommuneplanen skal det utarbeidast eit planprogram som skal sendast til formell høyring. Det er arbeidd ut planprogram som har vore på høyring, og det kom inn 12 innspel /merknader til planarbeidet. Mange av innspela går på bruk av areal til næring /bustader i sentrum. Dette vedkjem først og fremst arealet til garden Hellem. Arbeidet med planen og sjølve planprosessen kjem fram av saksframlegget og vedtak som er vedlagt planen.

4.1. Organisering.

Planutvalet fungerer som styringsgruppa for planprosessen. På denne måten blir medlemmane betre kjend med problemstillingane, og planprosessane fram til ferdig plan.
Når det gjeld den formelle behandlinga av oversiktsplanar i Inderøy, er det formannskapet som har ansvaret. I kommunedelplan Røra har planutvalet fungert som styringsgruppe og har tilrådd planane, medan formannskapet har gjort vedtak. Det endelege planforslaget skal vedtakast av kommunestyret.

4.2. Medverknad og innspel.

I samband med revidering av kommuneplanen, var det invitert til folkemøte .
Sjølv om det var lite frammøte, var det interesse både for nye byggeområde, småbåthamna og næringsutvikling.
Planprogrammet for kommunedelplan Røra er sendt på høring til sektoretatar, grunneigarar og aktuelle organisasjonar. Når det gjeld innspel til planen, har dette vore forslag til nye bustadområde, næringsareal og betring av trafikksituasjonen ved krysset til Hylla.

Inderøy kommune har hatt møte med sektoretatane på fylket og staten, der det er kome verdifulle innspel både på bruk av areala og bestemmingar i planen.

Inderøy kommune har også gjennom brev, møter og befaringer hatt kontakt med grunneigarar når det gjeld forslag på nye formål i planen.
Det har vore ein god dialog med grunneigaren av Hellem som gjennom sin advokat har gjeve uttrykk for sine synspunkt for vidare bruk av areala på Hellem.
Planen har vore ute på høyring sommaren 2009 med uttalefrist 1.september.

I tillegg vart det arrangert folkemøte på Røra september 2009 med god oppslutning og aktiv deltaking av frammøtte. Møtet fokuserte mest på byggeområde for bustadbygging og næringsformål samt diskusjon på framtidig sentrum på Røra.

5. Tema / problemstillingar og nye formål i planen.

Folketalet i Røra krins har over mange år vore stabil. Folketalet ligg på ca. 1200 personar. Røra er området i Inderøy kommune som er minst stabil med ein del ut/innflytting men elevane på Røra skule har lege på +/- 130 elever over mange år.

5.1. Bustadbygging.

I dag er det få ledige tomter att i regulerte bustadfelt på Røra. Dette gjeld område utanom Aasen. Det nye området i Utgardlia/Austadfeltet er bygd ut. I Hellemshaugan er det meste bygd nær som nokre få bratte tomter. På Hylla er det gjeve løyve til 2 nye husvære i tillegg til firemannsbustaden som Kvernmo har bygd.

Når det gjeld innspel på nye bustadfelt, er det kome følgjande innspel:

På Fines er det ønske om å ta dyrka areal til ca. 6 hus. Arealet er vurdert opp mot jordvern og gang/sykkelveg. Sidan det har vore innskjerping på jordvern dei siste åra for å bruka dyrka jord til nedbygging, og det er etablering av eit nytt bustadområde, er ikkje dette feltet med i planen. Derimot er det i området lagt ut spreidd bustadbygging i området kring Grindberg og sørover.

Det er også kome innspel frå Inderøy Arbeidarparti om bustadbygging på dyrka arealet til Hellem nedom Hellemshaugan. I planen er dette avgrensa til ca. 6 dekar som lagt ut til 4 nye bustadar. Dyrka arealet nær E6 er ikkje med i den nye planen både ut frå jordvern, men også fordi delar av arealet ligg innanfor støysonene til E6. Her blir det sett krav om bebyggelseplan/detaljplan før tiltak settes i verk.

I den nye planen er det lagt opp til 54 nye bustader i byggefelt noko som skulle vera tilstrekkeleg innanfor planperioden. Arealet i Aasen er vurdert fleire gonger med først å trekkja delar ut av planen men etter høyringsbreva og folkemøtet, er heile feltet lagt inn i planen på nytt. Eksisterande reguleringsplan blir ståande inntil vidare, men det kan bli aktuelt med ei revidering før tiltak blir sett i gang.

Eksisterande byggeområde på Gjerdet blir framleis liggjande som byggeformål. Arealet er utvida med 5 dekar dyrkar jord, slik at heile flata på gnr. 183/4 er med. Dette er eit område som egnar seg som bustadformål med nær tilknyting til skule og idrettsanlegg. I tillegge er det opna for å byggja daglegvare nær vegen på denne tomta. Her vil kravet om bebyggelseplan/detaljplan framleis gjelde.

På Hylla er det gjeve byggeløyve til ein tomannsbustad som ikkje er bygd. Ein rekna med at dette blir gjennomført etter planen.
Når det gjeld byggeområdet på Hylla, er det sett på planbestemmingar som skal sikre eit betre vern på eksisterande bygg/tilbygg.

Inderøy kommune har også motteke innspel på 15 nye bustadar i staden for Kroa bygg ved E6. Området ligg inntil eksisterande bustadhus og kan vera godt egna til bustader med fjæra i framgrunnen. Når det gjeld talet på husvære, er 15 langt over det som området kan gje grunnlag for. I planen er det tilrådd eit bygg med 6 husvære ut frå tanken på veg og parkeringsareal samt uteområde for mellom anna leik. Planen legg til grunn at området kring Texaco må ha reguleringsplan før tiltak blir sett i verk. Planen må også regulera inn siktsoner og ut/innkøyringar etter avklaringar mellom Inderøy kommune og Statens Vegvesen.
Etter 1.gangs høyring ser det ut som dagens kryss ved Hylla bli liggjande inntil Statens vegvesen har klarlagt framtidig E6 gjennom Røra.

Planen har prøvd å få til attraktive butilhøve både for eldre og yngre og samtidig teke omsyn til det sterke jordvernet statlege organ pålegg kommunen.

5.2. Offentleg verksemd.

I samband med ombygging av planfritt kryss ved jernbanen og E6, er det gjort endringar på framtidig plassering av barnehagen på Røra som ligg på frådelt tomt på Gjerdet. Det er ikkje aktuelt med utviding av barnehagen på Røra innanfor planperioden.

I eksisterande kommunedelplan er det lagt inn utviding av skuleområdet på dyrka mark mot sørvest, eit området Inderøy kommune eig. Dette blir ståande som offentleg formål i den nye planen.

Når det gjeld utforming av område kring jernbanen, er dette behandla under viktige ledd i trafikkarealet.

5.3 Næringsområde.

Under planprosessen med kommunedelplan Røra har det vore fokusert mykje på næringsareal. I Inderøy kommune er det svært få utmarksareal av noko storleik for å få til eit samanhengande industrifelt. Einaste område kommunen har hatt er på Lensmyra. Dette området er viktig å utvikla med tanke på kunna tilby næringsareal både til større og mindre industribedrifter. Det har vore tidlegare sett på myra kring Lensmyra, og det har vore konkludert ulikt om grunntilhøva. Dette ligg ein del år attende i tid, og det kan vera på ny aktuelt å sjå om arealet kan vera attraktivt som framtidlig industrietableringar. I planen er heile skog/myrområdet lagt ut til industriformål/forretningar med høve til seinare å sjå på dyrka arealet som ligg mellom myrområdet. Det blir sett krav om bebyggelseplan/detaljplan før nyetableringar blir bygd/godkjent. Etter 1.gangs høyring er det lagt inn stripe med LNF-formål mot eksisterande hus med tanke på støy samt LNF-formål mot jernbanen for seinare utviding av E6.

Røra fabrikker har kome med innspel om utviding av fabrikkområdet. Det har i lengre tid vore kontakt mellom Hellem gard og Røra fabrikker. Grunneigaren har uttrykt gjennom sin advokat at han ynskjer ikkje meir sal før det blir eit samla tilbod på Hellem. I utkast til plan var tunet på Hellem lagt ut til næringsformål med tanke på at det i framtida skal koma til ein avtale mellom Røra fabrikker, Hellem og Inderøy kommune. Eigar av Hellem ynskte at tunet skal ha LNF-formål inntil det er avgjort kva resten av arealet på Hellem skal nyttast til.

I utkastet ved 1.gangs høyring var det lagt ut areal for utviding sentrum ved Hyllakrysset, men etter innsigelser og merknader er dette teken ut av planen, og det er mest truleg at framtidige sentrumsformål vil bli liggja kring jernbane/skuleområdet.

5.4. Fritidsformål.

Det er ikkje aktuelt å leggja til rette for nye hytter/naust innanfor planområdet verken i byggeområda eller i LNF-området.
Når det gjeld plassering av ny småbåthamn, er dette formålet under områder for særskild bruk og verv av sjø og vassdrag. Det blir arbeidd ut eigen regulerringsplan for småbåthamna på Hylla.

5.5 Landbruksområde/kulturlandskap. (LNF-områda.)

Innanfor LNF- områda er det i utgangspunktet ikkje lov med andre tiltak enn det som er knytt til stadbunden næring.
Planen kan opna for spreidd busetnad, næring og fritidsbygg innanfor avgrensa område etter plan og bygningslova §20-4, 2. Ledd bokstad c. Inderøy kommune har ingen områder for spreidd fritidsbygg i kommuneplanes arealdel, og dette er heller ikkje opna for i kommunedelplanen for Røra.

I planprosessen er det diskutert område for spreidd busetnad, og det er lagt inn eit område frå Grindberg og sørover med plassering av 5 nye bygg i tilknyting til eksisterande bustader og vegnett. I tillegg er det utanfor kommunedelplanen eit område kring Lorås som er lagt ut til spreidd busetnad.

Kommunedelplanen har eit landbruksområde som ber preg av vakkert kulturlandskap og verdifull dyrka jord. Skal ein halda fast på dette særpreget bør det ikkje opnast for bygging i nye landskapsområde. Det er eit nasjonalt mål å verna om dyrka jorda, og planbestemmingane tillet ikkje bygging på dyrka mark. Det har tidlegare vore praktisert eit sterkt vern på dyrka jord og kulturlandskap, som bør vidareførast innanfor kommunedelplanen.

Det er opna for å leggja til rette for næringsutvikling og tilleggsnæringar i eksisterande hus på gardsbruka gjennom planbestemmingane og retningslinjene. Her er unntak for bygg i 100-meters belte mot sjø.

Under LNF-formål er det lagt inn nokre nasjonal viktig område med biologisk mangfald. Dette er markert på plankartet som viktige naturområde. Områda er registrert med naturtypar som rik kalkskog eller viktige strandeng.

5.6. Område for råstoffutvinning.

Det er ikkje lagt nye område for råstoffutvinning i kommunedelplanen.

5.7. Bandlagte områder.

Innanfor kommunedelplanen er det ingen freda område utanom kulturminne etter kulturminnelova. Kyrkja og gravplassen er automatisk freda. I område for tiltak, vil det blir pålagt undersøkingsplikt etter kulturminnelova. Kjente kulturminne er lagt inn i plankartet, i tillegg er det lagt inn planbestemmingar på bygningar i Hylla sentrum.

5.8. Områder for særskild bruk og vern av sjø og vassdrag.

Inderøy kommune har ein eigen kommunedelplan for sjøområda. Når det gjeld sjødelen i kommuneplanen for Røra, er inste delen av Hyllbukta lagt ut som naturområde etter kartet for biologisk mangfald. Området er rikt på vade, måke og alkefuglar. Restområdet er lagt ut som natur, ferdsel, fiske og friluftsliv. (NFFF)
I tillegg er det lagt inn skipslei til Hylla kalkverk og småbåthamn på Hylla.
Det er ikkje aktuelt med akvakultur innanfor dette området.
Den nye småbåthamna på Hylla blir liggjande utanfor området for biologisk mangfald i NFFF- området. Reguleringsplanen må vedtakast før utbygging av hamna blir sett i gang.
Koa camping ynskjer ei mindre brygge for sine gjester. Difor er det lagt inn ei brygge med 5 båtplassar. Brygga skal vera ei flytebrygge og ikkje utfylling av steinmasser i sjø.

5.9 Viktige ledd i trafikkarealet.

I planen for trafikksikkerhet er det lagt opp til prioriterte tiltak innanfor planområdet. I kommunedelplan Røra er det prioritert gatelys langs Bjørklivegen. /Hellemshaugan. Når det gjeld kommunale prioriteringar på gang/sykkelvegar i nasjonal transportplan

2010-2019, er det sett opp som nr. 6 gang –sykkelveg (1500m) frå Røra idrettsbane til Grandmarka langs R.v. 755. Som nr. 11 er det sett opp gang/sykkelveg langs Flagvegen. Det har også vore eit interkommunalt prosjekt med å få til gang/sykkelveg langs E6 heilt fram til Koabjørga. I tillegg er det lagt inn ny gang/sykkelveg i Bjørklivegen for å få samanhengande gang/sykkelveg frå Hellemshaugen til jernbanestasjonen. Alle disse tiltaka er lagt inn i kommunedelplanen.
Når det gjeld stasjonsområdet, vil jernbaneverket arbeida ut ein hovudplan for Røra stasjon som vil vise detaljkostnad med opprustning og flytting av av/påstiging lenger nord ved bussplassen. Dette arbeidet vil tidlegast starta opp i 2011/2012.
Framtidig busshaldeplass for Røra bør vera ved stasjonsområdet der det også må takast høgde for parkering både for jernbane og busstransport.

5.10. Beredskap.

Store delar av areala innanfor komunedelplan Røra er leirgrunn og delvis ustabil masse. NVE sine kart viser at området kring Texaco bensinstasjon og E6 er område som er klassifisert til kvikkleire med middels faresone. Det er viktig at grunntilhøva blir geoteknisk undersøkt, og fagkompetanse blir henta inn før tiltak blir sett i gang.
I planen blir det lagt inn retningslinjer når det gjeld støy og grunnforhold.
Inderøy kommune har godkjent ein hovudplan for vatn i 2008. I planen er det under prioriterte tiltak sett opp utskifting av 2095m på leidningsnettet frå Røra stasjon til Austadlia.

6. Kartbladet

6.1 Reguleringsplanar som gjeld innanfor revidert kommunedelplan for Røra:

- Reguleringsplan for Aasen vedtatt den 26.08.86.
- Reguleringsplanen for Hittervika vedtatt den 12.04.89.
- Reguleringsplan for Austadlia søndre vedtatt den 3.06.02 med seinare endringar.
- Reguleringsplan for Lensmyra industri, vedteken 7.03.94.

6.2 Når kommunedelplan Røra er godkjent, blir følgjande reguleringsplanar oppheva:

- Reguleringsplan for Hellemshaugan I vedtatt den 12 09.72 og Hellemshaugan II vedtatt den 7.12.85 med seinare endringar.
- Reguleringsplan for Austadlia vedteken 8.10.73 med seinare endringar.
- Reguleringsplan for Svedjan, vedteken 20.08.80.
- Reguleringsplan for Svian, vedteken 22.12.81.
- Reguleringsplan for Hylla vedteken den 15.08.86 med seinare endringar.
- Reguleringsplan for Røra sentrum vedtatt den 15.09.84 med seinare endringar.
- Reguleringsplan for E6-Røra, vedtatt den 7.05.01 med seinare endringar
- Reguleringsplan for Hyllbukta , gang og sykkelveg vedtatt den 19.03.01

6.3. Nye formål i kommunedelplan Røra 2009-2020.

Oppdeling etter Plan og Bygningslova etter §20-4, 1ledd.

6.3.1. Byggeområde etter PBL § 20-4 nr. 1.Bustadbygging

Lokalitet	Tomtetal	Merknad
Aasen	30	Reguleringsplan- bør revideres
Gjerdet	12	Plankrav : bebyggelseplan/opna for daglegvarehandel
Hellemshaugan nedre	4	Plankrav : bebyggelseplan
Hylla	2	regulert
Røra Kro	6	Plankrav :reguleringsplan
Sum bustadhus	54	

6.3.2. Byggeområde etter PBL§20-4nr.1 Næringsformål.

Lokalitet	Areal	Merknad
Lensmyra	170 dekar	Plankrav Bebyggelseplan
Hylla, einebustad	B-2	Bustadhus med privat barnehage.
Sum	Ca. 170 dekar	

6.3.3. Landbruk, natur og friluftsområde etter § 20-4, nr 2 . (LNF-område)

Lokalitet	Tomter	Merknad
Grindberg/Austli	5	Spreidd bustadbygging
Stenstad	Naturområde N	Rik kalkskog
Koabjørga	Naturområde N	Rik kalkskog.
Hyllbukta	Naturområde N	Rik strandeng/strandsump

6.3.4. Område for særskild bruk av sjøområda etter PBL §20-4 nr. 5.

Lokalitet	Tal båtplassar	Merknad
Båthamn på Hylla	64	Reguleringsplan
Brygge og båtplass på Koa Camping	5	

Hyllbukta	Naturområde	Viktig viltområde for måke og andefuglar.

6.3.5. Viktige ledd innan kommunikasjon etter PBL §20-4 nr. 6.

Lokalitet	Lengde	Merknader
Lys frå E6 til Hellemshaugan	300m	Gang/sykkelveg
Bjørklivegen,Hellemshaugan	420m	Gang/sykkelveg.
Hylla /Flagveien	1500m	Gang/sykkelveg
E6-Verdal kommune	3000m	Gang/sykkelveg
Forlenging av gang/sykkelveg til Grandmarka	700m	Gang/sykkelveg
Salberg-Hyllakrysset		Stenging offentleg veg.

7. Planbestemmingar:
Generelle planbestemmingar: PBL.§20-4 1.ledd

Byggeområde: PBL.§20-4 1.leddnr.1

1-1	For bustadområdet/forretning på Gjerdet og nytt område ved Hellemshaugan blir det sett krav om bebyggelseplan. Utbygging av bustadområde ved Kroa krev reguleringsplan for området.
1-2	Fortetting i eksisterande byggeområde er lov. Ved frådeling og nybygging innan eksisterande byggeområd, skal det leggjast vekt på at nybygg er tilpassa resten av bygningsmassen/nabohus. Dette gjeld veg, bygningsvolum, høgde, takform og materialbruk. Ved bygging av nye hus på eksisterande byggeområde blir utnyttingsgraden sett til BYA 26%. Der byggegrensa er oppheva, gjeld 12,5m frå senterlinje veg til vegg bustadhus. I byggeområda for Hellemshaugan, Svedjan, Svian og Hylla skal takvinklane på nye hus liggja mellom 15 og 30 grader.
1-3	Garasjar i eksisterande byggeområde kan ha gesimshøgde inntil 3,5m.
1-4	I området på Hylla med verneverdige bygg (B -1 på kartet), skal følgjande bestemmingar gjelde: • Eksisterande bygningar innanfor området som er verneverdig, kan ikkje rivast. Eksisterande bygningar innanfor det verneverdige området set maksimal møne- og gesimshøgd for kvar einskild tomt. • I området på Hylla med formål sentrumsområde, er det ikkje lov med bruksendring av eksisterande bygningar innanfor område B1. • Oppattbygging skal vera i samsvar med eksisterande bygg når det gjeld plassering, og skal gjelde i staden for plan og bygningslova sine generelle krav om 4m til naboeigedom. • Takvinkel skal liggja mellom 15 og 30 grader. • Ved restaurering/utskiftning av bygg, skal takform,

	fasadeutforming, materialbruk, vindauga og fargar bli uendra eller harmonera med tradisjonell utforming innanfor området.
1-5	For utviding av industriformål på Lensmyra, må det arbeidast ut ein bebyggelseplan før arealet blir teken i bruk. Deler av området kan nyttast til forretning/servicebygg.
1-6	På bustadtomt ved Hylla avmerkt B-2 med har området kombinert formål bustad og privat barnehage.

Landbruks, natur og friluftsområde (LNF-område) PBL §20-4, 1 ledd nr. 2

2-1	Det er i utgangspunktet berre lov med næring som gjeld stadbunde næring og anleggsverksemd. Det kan utførast bruksendring av eksisterande driftsbygningar i LNF-området med formål tilleggsnæringar. Dette gjeld ikkje enkeltståande bygg i 100m-belte langs sjø.
2-2	Det er ikkje lov med spreidd fritidsbygging innanfor kommunedelplan Røra.
2-3	Innanfor området Grindberg-Austli som vist på plankartet, er det lov å byggja inntil 5 nye bustader. Ved nybygg av 3 nye bustader som blir sett opp samtidig og ligg naturleg saman med ein avstand på inntil 100m, skal det vedtakast bebyggelseplan før tiltak blir sett i gang. Tomter som er lagt ut til spreidd busetnad kan vera inntil 2 dekar. Veg til nye bustader skal samsvare med rammeplan for avkjørsel. Nye hus kan ikkje byggjast på dyrka jord eller høgbonitet skog. Frådeling av tomter må ikkje bli til driftsmessige eller miljømessige ulemper for landbruket.

Område for særskild buk eller vern av sjø eller vassdrag.
I PBL: §20-4, 1 ledd punkt 4 er det ingen planbestemmingar, men det kan knytast retningslinjer til området.

8. Retningslinjer, utfylling av planbestemmingane.

Byggeområda(PBL§20-4 1.ledd nr 1.)

1-1	Byggeområda må legge til rette for ferdsel langs sjøen. Det må vera høve for fritidssysler og rekreasjon nær bustadfelt. Byggeområda skal ha tilgang til kommunalt vatn, behandling av avfall, gråvatn og kloakk skal følgja kommunen sin praksis og regelverk. Byggeområda skal vurderast med tanke på flaum og erosjonsfare. Tiltak innanfor byggeområda må leggjast til rette for funksjonshemma.
1-2	Byggeområde for bustadhus skal plasserast slik at dei ikkje verker

	dominerande i landskapet. Ved søknad etter PBL:§93 skal det leggjast ved ei estetisk skildring av bygget.
1-3	Ved etablering av byggeområde nær trafikkert veg, jernbane og industri, må reguleringsplanen ha vurdering av støy.
1-4	Når det gjeld det verneverdige området på Hylla kan utskifting/restaurering av bygg førast attende til opphavleg bruk når det føreligg dokumentasjon på korleis bygget var tidlegare.

LNF-områda (PBL §20-4 1.ledd nr. 2)

2-1	Rydding og vedlikehald av påviste kulturminne er lov
2-2	Nye bustader i LNF-områda må ikkje koma i konflikt med viktige særinteresser og temakart som landbruk, friluftsliv, biologisk mangfald, kulturminne, vassforsyning og farekart for kvikkleire. Byggesøknaden skal avklare tilgang til vatn og kloakk etter kommunal praksis og regelverk.
2-3	Plassering av nye bygg og restaurering av eksisterande bygg skal samsvara med god byggeskikk og vera tilpassa kulturlandskapet i området.
2-4	Driftsbygningane i landbruket som er knytt til tilleggsnæringar, skal ikkje frådelast eigedommen. Ved bruk av driftsbygningar til tilleggsnæring, skal kriteria i Landbruk Pluss leggjast til grunn.

Områder for særskild bruk eller vern av sjø eller vassdrag(PBL§20-4.1ledd, punkt 5)

5-1	Våtmarksområde med viktig sjøfugl skal ikkje drenerast eller fyllast opp.
5-2	Forbod mot bygg og anlegg i 100-meters belte mot sjø skal handhevast strengt.
5-3	Det skal ikkje setjast opp bygg nærare elvar enn 20 m

Viktige ledd innanfor kommunikasjon

6-1	Kommunen må leggja til rette for felles avkjørsel der dette er naturleg.

9. Saksbehandlingsreglar

1. Alle planar og utbyggingstiltak samt alle søknader om bustadbygging skal sendast på høyring til kulturminneforvaltninga og sametinget. Dersom det er konflikt med påviste kulturminne, må det plasserast på alternativ tomt eller avvisast.
2. For nokre tiltak er det sett plankrav om bebyggelseplan. Disse planane skal leggjast ut til offentleg ettersyn, og sendast på avgrensa høyring.

3. På område der det sett plankrav om reguleringsplan eller bebyggelseplan, skal det gjennomførast ei risiko- og sårbarhetsanalyse for ulike tiltak. Jfr. Sjekkliste utarbeidd av fylksmannen.

10. Konsekvensar av kommuneplanen etter PBL. §20-6.

1. Arealplanen med bestemmingar skal verke frå den dato kommunestyret har godkjent planen.
2. Planutvalet i kommunen kan gje dispensasjon frå arealdelen når fordelane er klart større enn ulempene etter ei samla vurdering. Det kan ikkje dispenserast frå saksbehandlingsreglar.
3. Reguleringsplanar under punkt 6.1skal framleis gjelde med godkjent arealplan. Reguleringsplanar som ikkje gjeld lenger, blir oppheva med eige vedtak i kommunestyret.

Inderøy kommune

Arkivsak. Nr.:
2009/2258-2
Saksbehandler:
Jon Arve Hollekim

Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Hovedutvalg Natur	5/10	25.01.2010
Formannskapet	2/10	27.01.2010
Inderøy kommunestyre		

Selskapsavtale med Osen kommune som ny deltakerkommune i Inn-Trøndelag Brannvesen IKS

Rådmannens forslag til vedtak:

Inderøy kommune godkjenner revidert selskapsavtale med Osen kommune som ny deltaker i Inn-Trøndelag Brannvesen IKS med virkning fra 01.01.2010.

Vedlegg
1 Møteprotokoll fra møte i representantskapet den 23.10.09
2 Selskapsavtale for Inn-Trøndelag Brannvesen IKS

Bakgrunn

Saken har vært til behandling i styret og representantskapet for IKS-et. Saken gjelder mulig tilslutning fra Osen og Roan kommune. Osen kommune har i kommunestyremøte den 02.09.09 vedtatt å gå inn som deltaker i Inn-Trøndelag Brannvesen IKS. Roan kommune blir ikke med i denne omgangen.

Ny selskapsavtale fra 01.01.2010 vil omfatte følgende kommuner: Osen, Snåsa, Steinkjer, Mosvik, Verran og Inderøy.

Vurdering:

Endringer av selskapsavtalen i forhold til utvidelse av eierkommuner er noe som det er lagt føringer

for i gjeldende selskapsavtale.

Selskapsavtalen er foreslått endret på følgende punkter, viser til vedlagt utkast: (jfr. behandling i representantskapet)

Punkt 3. Deltakere.
Her er Osen kommune listet opp i tillegg til de tidligere som er deltakere i selskapet.

Punkt 8 Eierandel og ansvarsfordeling.
Basert på tidligere benyttet beregningsmodell justert for kjente forhold. De nye eierandeler og ansvarsfordeling er som følger. Tabellen viser også eiertilskuddene kommunevis hvis de hadde blitt deltakere fra 2009.

	Eierandel %	Tilskudd kr (2009)	Tidl. Eierandel %
Inderøy	13,9	3.354.000,-	14,9
Verran	7	1.666.000,-	7,4
Mosvik	2,6	630.000,-	2,8
Steinkjer	63,5	15.284.000,-	67,9
Snåsa	6,6	1.576.000,-	7
Osen	6,4	1.536.000,-	
Totalt	100	24.046.000,-	100

9. Representantskapet
Utvides med ett medlem fra Osen kommune. I tillegg er selskapsavtalen endret med at det nå står at representantskapet skal velge en valgkomite bestående av 3 personer fra representantskapet, jmf generalforsamling 14. mai 2008.

13. Styret
Ingen endring foreslås da styrets størrelse var et tema som ble bredt behandlet i representantskapet ved utvidelsen av Snåsa kommune i representantskapssak 14.06.

18. Låneopptak
Endres med at beløpet økes fra 15 mill.(2006 kroner) til 20 mill.(2009 kroner). Dette med bakgrunn av indeksering samt at det siden i 2006 har/blir selskapet utvidet med 2 kommuner.

20. Klage
Utvider den interkommunale klagenemnden tilsvarende nye eierkommuner til 6 medlemmer, en fra hver deltakerkommune. Oppnevnes av representantskapet.

Feiing og boligtilsyn
Det overstående omfatter kun de eiertilskuddsfinansierte tjenestene. Når det gjelder Feiing og boligtilsyn er det en lovpålagt tjeneste som er selvkostfinansiert. I dag kjøper Osen kommune feiertjenester fra Roan kommune. Osen kommune viderefører sin avtale med Roan kommune vedrørende feiing.
Hvis Osen kommune velger at også selskapet skal levere feiertjenestene i kommunen, vil det føre til en ny feierordning som også omfatter Osen kommune. Det vil ikke få konsekvens for dagens gebyrregulativ for dagens eierkommuner om de er med eller ikke. Alt baseres på selvkostprinsippet.

Oppsummering
Det er positivt at flere kommuner ser seg tjent med å samarbeide innen brannvern. Det hadde vært ønskelig på det nåværende tidspunkt å ha et vedtak fra Roan kommune og forholde seg til, men dette lot seg dessverre ikke gjøre. Et positivt vedtak i Roan kommune fører i tilfelle til at selskapsavtalen behandles pånytt.

Ved en eventuell utvidelse med en eller flere kommuner vil det utvilsomt styrke brannvernarbeidet samlet sett i regionen. Fagmiljøet blir styrket og ivaretakelsen av lovverket vil bli bedre. Inn-Trøndelag Brannvesen IKS har i dag et godt faglig opplegg som ivaretar de lovkrav som kommunene er pålagt i Lov om brannvern. Et bredt samarbeid mellom kommunene innen brannvern er noe som er ønsket av statlige myndigheter og Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap oppmuntrer til denne type samarbeid.

Et brannvernsamarbeid vil utvilsomt styrke Osen kommune. En deltakelse i selskapet vil på kort sikt løse mange av Osen kommune sine avvik i forhold til dagens brannvesen. Dette på lik linje som dagens eierkommuner har fått redusert sine avvik vedrørende brannvesenet. Man har i dag, i selskapet, personell med den nødvendige kompetanse som stilles som krav i lovverket. Det er utarbeidet opplæringsplaner og opplegg for øvelser og opplæring i henhold til lovverket. Man har en felles HMS, som det arbeides aktivt med. Det er stor grad av kompetanseoverføring i selskapet. Selskapet har en god faglig tjeneste i forebyggende brannvern. Kapasitetsmessig vil man mest sannsynlig med noen justeringer takle en utvidelse med dagens bemanning.

Den økonomiske konsekvens for dagens eierkommuner vil være at man ved en utvidelse har større ressurser samlet sett. Utvidelsen er ikke av et slikt omfang at det medfører vesentlige endringer av nivået på eiertilskudd, men noen stordriftsfordeler vil bli realisert. Selskapet har stor fokus på økonomi og kostnadsstyring.

Konklusjon

Inderøy kommune godkjenner revidert selskapsavtale med Osen kommune som ny deltaker i Inn-Trøndelag Brannvesen IKS med virkning fra 01.01.2010.

017061

Inn-Trøndelag Brannvesen IKS
Representantskapet

MØTEPROTOKOLL

Møtedato:	23.10.09		
Sted:	Jægtvolden Fjordhotell, Inderøy	**Tid:**	1200 - 1400
Møteleder:	Ole Tronstad	**Referent:**	Håvard Bye
Til stede:	*Representantskapet:* Ole Tronstad, Harald Ness, Bjørn Borgsø, Bjørn Arild Gram, Elin Agdestein, Frank Christiansen, Signar Berger(for Carl Ivar von Køppen) *Styret:* Åge Flægstad *Administrasjonen:* Håvard Bye		
Forfall:	Carl Ivar von Køppen, Vigdis Hjulstad Belbo		

Merknader:
Protokoller fra siste representantskapsmøte 04.05.09 undertegnet.

Saksliste	**Ansvar/ frist**

Sak 04/09 Styreleder orienterer
Styrets leder orienterte om aktiviteten så langt i år. Det har vært avholdt 2 styremøter siden sist. Orienterte om at regnskapet er noe bedre enn budsjettert. Likviditeten god. Orienterte om økonomiplanarbeidet og budsjett. Likedan arbeidet med nye stasjoner både på Snåsa og Inderøy. Refererte til aktiviteten ved stasjonen i Steinkjer om fasadeoppussing. Antall utrykninger er noe lavere enn samme periode i fjor. Forebyggende med tilsyn og feiing ligger noe etter skjema, håp om å komme i mål. Sykefraværet noe høyere i år enn i fjor. Evaluering av brannvesenet er for tiden noe uviss da dette opprinnelig skulle tas i regi av INVEST og Komrev IKS. Litt forvirring om dette punktet som det vil søkes klarhet i. Deltidsreformen er i gang med 2 klasser, skulle hatt oppstart på 2 nye i høst men utsatt pga av stopp fra DSB av økonomiske årsaker. Investeringene er stort sett i henhold til plan, forsinket prosess vedrørende brannbiler, ønsker å kvalitetssikre prosessen ytterligere. Positive styremøter med et aktivt styre, prøver å ha et faglige innslag ved hvert møte Styremøtene arrangeres på rundgang i eierkommunene.

Representantskapet fattet følgende enstemmige **vedtak**:
Styreleders orientering tas til orientering.

Sak 05/09 Selskapsavtale med Osen kommune som ny deltakerkommune i Inn-Trøndelag Brannvesen IKS

Saksfremlegg med styrets innstilling utsendt med innkalling. Styreleder orienterte om saken. Saken har vært behandlet tidligere da med ønske både fra Osen kommune og Roan kommune om tilknytning. Roan kommune har ikke svart i henhold til den forelagte fremdriftsplan, derfor behandles saken nå med Osen kommune som har gitt sin tilslutning til avtalen. Representantskapet diskuterte saken. Det er ønskelig at selskapet arbeider med å få med Namdalseid kommune i samarbeidet da representantskapet ser det som en naturlig utvidelse ifht at Osen kommune nå blir med. Det ble understreket viktigheten av at Kommunestyrene i eierkommunene behandler saken slik den blir vedtatt i Representantskapet. Et annet vedtak eller ordlyd i vedtaket medfører at saken må behandles pånytt i alle eierkommuner.

Representantskapet fattet følgende enstemmige **vedtak**:
Vedlagte selskapsavtale innstilles som ny selskapsavtale for Inn-Trøndelag Brannvesen IKS med Osen kommune som ny deltakerkommune. Selskapsavtalen oversendes alle eierkommuner for politisk behandling.

Sak 06/09 Økonomiplan 2010-2013 Inn-Trøndelag Brannvesen IKS
Saksfremlegg med styrets innstilling utsendt med innkallingen. Styret har avgitt innstilling i saken. Styreleder gikk igjennom saken og de underlag som den bygger på. Det ble redegjort for styrets innstilling. Bred diskusjon i representantskapet. Styreleder og daglig leder svarte på spørsmål fra representantskapet. Representantskapet oppfordrer styret til fortsatt fokus på nøktern men forsvarlig drift.

Representantskapet fattet følgende enstemmige **vedtak**:
Økonomiplan 2010-2013 vedtas som fremlagt. Dette gir et samlet eiertilskudd på kr 25.040.000,- i 2010, tilsvarer 4,1% økning i eiertilskuddet. Rådmennene i eierkommunene tilskrives om eiertilskuddet 2010, og at den vedtatte økonomiplan tas til etterretning. Protokolltilførsel av Frank Christiansen om forbehold av kommunestyrets i Verran sin behandling av sak om Verrabotn depot.

Sak 07/09 Rammebudsjett 2010
Saksfremlegg med styrets innstilling utsendt med innkallingen. Styret har avgitt innstilling i saken. Styreleder gikk igjennom saken og de underlag som den bygger på. Rammebudsjettene er utarbeidet med hensyn til at Osen kommune blir ny deltakerkommune samt økonomiplan 2010.2013.

Representantskapet fattet følgende enstemmige **vedtak**:
Rammebudsjett 2010 for Inn-Trøndelag Brannvesen IKS vedtas som fremlagt. Oversendes eierkommunene. Styret gis fullmakt til å investere totalt kr 8,91 mill eks mva i 2010. Styret gis fullmakt til å ta opp lån på inntil kr 8 mill. for å finansiere neste års investeringer. Denne lånefullmakten erstatter lånefullmakt fattet i sak 03.08 rammebudsjett 2009.

Sak 08/09 Eventuelt
Ingen saker meldt.

Neste møte
.

underskrift

*Møtereferatet **sendes** på e-post til:*
Representantskapets medlemmer og **varamedlemmer**
Styrets medlemmer og varamedlemmer
Postmottak i eierkommuner
Revisor

SELSKAPSAVTALE FOR INN-TRØNDELAG BRANNVESEN IKS

SIST REVIDERT VED VEDTAK:		
Snåsa kommunestyre	Sak xx/xx	xx.xx.xxxx
Steinkjer kommunestyre	Sak xx/xx	xx.xx.xxxx
Mosvik kommunestyre	sak xx/xx	xx.xx.xxxx
Verran kommunestyre	Sak xx/xx	xx.xx.xxxx
Inderøy kommunestyre	Sak xx/xx	xx.xx.xxxx
Osen kommunestyre	Sak xx/xx	xx.xx.xxxx

1. Selskapsform
Selskapet er et interkommunalt selskap organisert etter Lov av 29.01.99 nr. 06 om interkommunale selskaper (IKS-loven).

2. Firma
Selskapets navn er Inn-Trøndelag Brannvesen IKS.

3. Deltakere
Kommunene Inderøy, Verran, Steinkjer, Snåsa, Mosvik, og Osen er deltakere i selskapet. Andre kommuner kan etter søknad bli medlem i selskapet.

4. Formål
Selskapets formål er å dekke kommunenes behov, plikter og oppgaver slik de er gitt i Lov av 14.06.02 nr. 20 om vern mot brann, eksplosjon og ulykker med farlig stoff og om brannvesenets redningsoppgaver (brann- og eksplosjonsvernloven), med tilhørende forskrifter.

Selskapet kan i tillegg ivareta andre oppgaver på vegne av deltakerkommunene, primært innen sikkerhet og redning.

5. Overføring av myndighet
Den enkelte deltakerkommunes myndighet etter brannvernlovgivningen anses delegert til selskapet gjennom de respektive kommunestyrers godkjenning av denne selskapsavtale.

6. Hjemsted
Selskapet har sitt hovedkontor i Steinkjer.

7. Innskuddsplikt
Hver av deltakerkommunene overdrar vederlagsfritt til selskapet maskiner og utstyr som kommunene med sine brannvesen er eiere av på etableringstidspunktet.

Deltakerkommunene overdrar videre sine rettigheter og avtaler til leie av bygninger, anlegg og maskiner/utstyr som kommunene har på etableringstidspunktet.

Det skal i løpet av første regnskapsår foretas en verdifastsettelse av de overdratte eiendeler. Verdifastsettelsen skal godkjennes av representantskapet.

8. Eierandel og ansvarsfordeling
Kommunene skal ha følgende eierandeler i selskapet, basert på en vekting av fastkostnader, innbyggertall, krav til beredskapsnivå og utrykningsfrekvens.

Innstilt av Representantskapet 23.10.09

Inderøy kommune	13,9%
Verran kommune	7 %
Snåsa kommune	6,6 %
Steinkjer kommune	63,5 %
Mosvik kommune	2,6 %
Osen kommune	6,4 %

Den enkelte deltaker hefter ubegrenset for selskapets forpliktelser med en ansvarsprosent tilsvarende eierprosenten.

Driftsutgifter i selskapet skal fordeles mellom deltakerkommunene i samsvar med kommunenes eierandeler.

Endringer i fordelingen av eierandeler kan gjøres hvert 5. år samt ved endringer i selskapets modell/brannordning, gjennom endring av denne selskapsavtale.

Innbetaling av deltakerkommunenes tilskudd skal skje innen 10. januar med 50 % og 10. juli med 50 %.

I tilfelle større branner/ulykker eller andre uforutsette hendelser som i stor grad forrykker grunnlaget for denne avtale, forutsettes innkalt til ekstraordinært representantskapsmøte som overfor eierkommunene kan fremme forslag om avvikende kostnadsfordeling.

Med utgangspunkt i Forskrift om organisering og dimensjonering av brannvesen (dimensjoneringsforskriften) og konkrete risikovurderinger fastsetter representantskapet en brannordning for regionen. Den enkelte deltakerkommune kan velge å ha en beredskap/standard som er bedre enn den vedtatte brannordning. De merkostnader en kommune har på grunn av dette skal dekkes av angjeldende kommune alene.

Den enkelte deltakerkommune hefter for sine respektive styremedlemmers eventuelle ansvar, men kan søke regress hos disse når det foreligger skyld eller grov uforstand.

Nye kommuner som ønsker å slutte seg til selskapet må akseptere tilsvarende vilkår. Eierandeler og ansvarsfordeling blir da å justere etter de samme prinsipper som omtalt her, og de styrende organer utvides tilsvarende.

9. Representantskapet
Representantskapet er selskapets øverste myndighet.

Representantskapet skal bestå av representanter og vararepresentanter fra hver kommune etter følgende fordeling:

Steinkjer kommune:	3 representanter med vararepresentanter
Inderøy kommune:	2 representanter med vararepresentanter
Verran kommune	1 representant med vararepresentant
Mosvik kommune:	1 representant med vararepresentant
Snåsa kommune:	1 representant med vararepresentant
Osen kommune	1 representant med vararepresentant

Deltakerkommunene med sine respektive kommunestyrer oppnevner selv sine representanter og vararepresentanter for kommunevalgperioden på 4 år, første gang tilpasset valgperioden.

Innstilt av Representantskapet 23.10.09

Representantskapet konstituerer seg selv med leder og nestleder. Leder- og nestledervervet skal gå på omgang mellom deltakerkommunene. Representantskapet skal blant sine medlemmer velge en valgkomite bestående av 3 representanter.

10. Representantskapets myndighet
Representantskapet behandler de saker som selskapsavtalen bestemmer eller som legges fram av styret.

Representantskapet skal:
- Velge styremedlemmer med varamedlemmer, og blant styremedlemmene velge leder og nestleder
- Vedta brannordning
- Vedta overordnete mål og retningslinjer for driften
- Vedta økonomiplan og årsbudsjett
- Vedta årsmelding og regnskap
- Gjøre vedtak om investeringer og økonomiske disposisjoner som er av vesentlig betydning for selskapet eller en eller flere av deltakerne, herunder salg av selskapets eventuelle faste eiendommer
- Fastsette godtgjøring til representantskapets og styrets leder, og til disse organers øvrige medlemmer
- Velge revisor
- Behandle andre saker som det tilligger representantskapet etter loven eller selskapsavtalen å behandle, herunder de endringer i denne avtale som ikke etter loven må vedtas av deltakerkommunenes kommunestyrer.

Representantskapet kan videredelegere den myndighet som selskapet får overført fra kommunene, innenfor den delegeringsmulighet som IKS-loven gir.

11. Representantskapets møter
Representantskapets leder innkaller til møter i representantskapet. Innkalling til ordinære representantskapsmøter skal skje skriftlig, og minst fire uker i forkant av møtet.

Ordinært representantskapsmøte som skal behandle årsmelding og regnskap forutsettes avholdt innen utgangen av april det påfølgende år.

Ekstraordinært representantskapsmøte skal innkalles når minst to styremedlemmer eller minst en tredel av representantskapets medlemmer krever det, eller om representantskapets leder finner behov for det. Revisor og de enkelte deltakerkommuner ved sine respektive kommunestyrer har også selvstendig rett til å kreve ekstraordinært representantskapsmøte.

Representantskapsmøter holdes for åpne dører hvis representantskapet ikke beslutter noe annet.

12. Budsjettbehandlingen
Representantskapet vedtar budsjettforutsetninger og budsjettrammer for det påfølgende kalenderår basert på de økonomiske rammer for selskapets virksomhet.

Dersom selskapets budsjett forutsetter tilskudd fra deltakerkommunene, er budsjettet ikke endelig før deltakerkommunenes budsjetter er behandlet etter kommuneloven § 45 nr. 4, for så vidt gjelder tilskuddet.

13. Styret
Selskapet skal ha et styre på 7 medlemmer med personlige varamedlemmer, hvorav de ansatte har to medlemmer med personlige varamedlemmer.

Innstilt av Representantskapet 23.10.09

Styremedlemmene velges av representantskapet. De ansattes representanter velges av og blant de fast ansatte i selskapet.

Styrets medlemmer velges for 2 år av gangen. Ved første gangs valg av medlemmer til styret skal 3 av styrets medlemmer velges med funksjonstid på 1 år. Representantskapet velger styrets leder og nestleder.

Styret er ansvarlig for forvaltningen av selskapet og har ansvar for en tilfredsstillende organisering av selskapets virksomhet. Styret representerer selskapet utad og tegner dets firma.

Styret avgir innstilling til representantskapet i følgende saker:
- Større organisatoriske endringer
- Opptakelse av lånegjeld

Styret utøver all myndighet som ikke er lagt til representantskapet. Styret skal blant annet:
- Vedta mindre organisatoriske endringer innenfor de rammer som er fastslått av representantskapet eller gjennom denne avtale
- Føre tilsyn med daglig leders ledelse av virksomheten
- Utarbeide forslag til budsjett, økonomiplan, årsrapport og regnskap i revidert stand til representantskapet
- Avgi innstillinger til representantskapet
- Treffe vedtak om disponering av fondsmidler
- Avgi kvartalsrapport over selskapets drift til eierne

Styret skal påse at virksomheten drives i samsvar med selskapets formål, selskapsavtalen, selskapets årsbudsjett og andre vedtak og retningslinjer fastsatt av representantskapet, og skal påse at bokføring og formuesforvaltning er gjenstand for betryggende kontroll. Styret har det overordnete HMS-ansvar i selskapet.

Styret kan videredelegere til daglig leder den myndighet som styret får delegert fra representantskapet, innenfor den delegeringsmulighet som IKS-loven gir.

14. Styrets møter
Styremøtene ledes av styrets leder. Ved votering i styret skal hver stemme telle likt. Ved stemmelikhet teller møteleders stemme dobbelt.

Ved valg ansees den valgt som har fått flest stemmer. Når flere får like mange stemmer avgjøres valget ved loddtrekning.

De ansattes representant har de samme rettigheter og plikter som arbeidsgivers representanter i styret, men skal ikke delta ved behandling av tariffavtaler, i lønns- og tarifforhandlinger eller i andre saker hvor styret skal ivareta rene arbeidsgiverinteresser.

15. Daglig leder
Daglig leder er direkte underlagt styret.

Daglig leder administrerer virksomheten og har ansvaret for at alle arbeidsoppgaver utføres i overensstemmelse med gjeldende bestemmelser og i henhold til de vedtak som er fattet av representantskapet eller styret.

Daglig leder skal sørge for at selskapets bokføring er i samsvar med lov og forskrifter og at formuesforvaltningen er ordnet på en betryggende måte.

Daglig leders fullmakter omfatter ikke saker som etter selskapets forhold er av uvanlig art eller av stor betydning.

Daglig leder sørger for styrets sekretariat og forbereder og lager innstilling i alle saker som skal legges fram for styret til behandling. Daglig leder har møteplikt og talerett i styrets møter, dersom ikke styret i enkelte saker vedtar noe annet.

16. Rapportering
Daglig leder skal til enhver tid holde styret orientert om alle forhold av betydning for virksomheten og om økonomi og personalforhold.

Styret skal sørge for at representantskapet til enhver tid har nødvendig oversikt og i tide kan forberede nødvendige disposisjoner.

Representantskapets møtebøker skal fortløpende sendes deltakerkommunene.

17. Økonomiforvaltning
Regnskap skal føres etter kommunale regnskapsprinsipper.

18. Låneopptak og garantistilling
Selskapet v/ representantskapet har anledning til å vedta låneopptak. Høyeste ramme for selskapets samlete låneopptak er kr. 20 000 000,-. Beløpet indeksreguleres etter Statistisk sentralbyrås (SSB) indeks.

19. Arbeidsgiverorganisering
Arbeidsgiveransvaret tilligger selskapet.

Alle spørsmål knyttet til ansettelse, arbeidsvilkår og oppsigelse ligger til styret. Styret kan delegere slike oppgaver til daglig leder.

20. Klage
Klager over vedtak i medhold av brann- og eksplosjonsvernloven følger av loven.

Til behandling av klager opprettes en interkommunal klagenemnd bestående av 6 medlemmer, en fra hver deltakerkommune som oppnevnes av representantskapet.

21. Endring av selskapsavtalen
Denne avtale kan endres i samsvar med reglene i IKS-lovens § 4.

22. Uttreden
Den enkelte deltaker kan med 2 års skriftlig varsel si opp sin deltakelse og denne avtale. Ved uenighet om forhold knyttet til uttreden bringes tvisten inn for departementet.

Den kommune som trer ut av selskapet har rett på verdier prosentvis tilsvarende sin eierandel, for nettoverdiene i selskapet på det tidspunkt uttreden finner sted.

23. Oppløsning
Oppløsning av selskapet skal skje i henhold til IKS-loven.

24. Voldgift
Uenigheter i selskapet skal søkes løst internt.

Eventuell tvist om forståelsen av selskapsavtalen og om fordeling av utgifter, eller i forbindelse med det økonomiske oppgjøret etter oppløsning, avgjøres endelig av en

voldgiftsnemnd på tre medlemmer som oppnevnes i samsvar med reglene i tvistemålslovens kapittel 32, dersom ikke annet følger av lov eller forskrift.

25. Annet
For øvrig gjelder de til en hver tid gjeldende bestemmelser i Lov om interkommunale selskaper.

Inderøy den	Verran den	Steinkjer den
.....	.....	.....
Mosvik den	Snåsa den	Osen den
.....	.....	.....

Inderøy kommune

Arkivsak. Nr.:
2010/49-1
Saksbehandler:
Jon Olav Heggli

Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	3/10	27.01.2010

KS strategikonferanse 2010 - debatthefte

Rådmannens forslag til vedtak:

Bakgrunn

En god og bred dialog mellom medlemmene og KS er det beste utgangspunktet for at KS kan ivareta medlemmenes interesser. Strategikonferansene er den viktigste arenaen for medlemsdialog. I Nord-Trøndelag gjennomføres konferansen 11. og 12. februar 2010.

Det er et mål at dette debattheftet skal legge til rette for en dialog om hovedutfordringene som ligger foran oss.

Inndelingen av debattheftet er tredelt med hovedfokus på

- utfordringer knyttet til kommunenes økonomi, som fullfinansiering av reformer
- Samhandlingsreformen
- arbeidsgiverpolitiske utfordringer, herunder hovedtariffoppgjøret 2010

KS sender ut debattheftet til medlemmene for behandling i den enkelte kommune i forkant av strategikonferansene og fylkesmøtene. Debattheftet skal behandles i formannskapet i forkant av strategikonferansene. Det er fylkesmøtet som behandler uttalelsene fra det enkelte fylket. KS sine regionkontorer oversender uttalelsene til KS sentralt for videre behandling av innspillene.

Tilbakemeldingene på debattheftet oppsummeres og framlegges for hovedstyret blant annet som grunnlag for konsultasjonsmøtene og tarifforhandlingene.

Det er ønskelig at kommunene og fylkeskommunene behandler debattheftet i forkant av strategikonferansene.

Det vil presenteres mer utfyllende og oppdaterte data knyttet til temaene i debattheftet på strategikonferansene.

Vi har valgt å ta inn hele debatthefte i saksframlegget og lagt inn våre tilbakemeldinger. Del 1 og del 2 er i stor grad politiske temaer, og rådmannen velger å ikke fremme forslag til uttalelser/tilbakemeldinger for disse 2 områdene.

Inderøy kommune deltar på strategikonferansen.

DEBATTHEFTE – innhold – del 1, 2 og 3:

Del 1: Lokaldemokratisk handlingsrom

*Likhet – lokale tilpasninger
*Utfordringer i kommuneøkonomien
*Fullfinansiering av statlige reformer
*Oppdatering av nye kostnadsnøkler i inntektssystemet

Del 2: Samhandlingsreformen – en mulighetsreform

*Bakgrunnsbilde og hovedgrep
*Kommunale oppgaver – "nye og gamle"
*Sentrale utfordringer for kommunene
*Gjennomføring av reformen – prosessen videre

Del 3: Arbeidsgiverrollen i framtidens kommuner

3.1: Tariffspørsmål 2010
*Tariffperioden 2008-2010 – kort historikk
*Lærlinger
*Forberedelser, partssammensatt arbeid og temaer foran tariffoppgjøret 2010
*Forsknings- og utredningsarbeid
*Partssammensatte utvalg
*Likelønn
*Deltidsdilemmaet
*Pensjon

3.2: Mobilisering og rekruttering av kompetanse
*Omdømme og utdanning/rekruttering av framtidens arbeidskraft
*Robuste fagmiljøer
*Økt nærvær – redusert sykefravær
*Teknologiske muligheter
*Arbeidslivet som arena for integrering av innvandrerbefolkningen

1. Lokaldemokratisk handlingsrom

Likhet – lokale tilpasninger

Lokaldemokratiet settes stadig under press, blant annet igjennom økt rettighetsfastsetting, lover og forskrifter. Dette er et resultat av en rekke beslutninger på enkeltområder. Hver for seg kan beslutningene endog ha virket fornuftige, men samlet innebærer dette en svekkelse av det lokale folkestyret.

Likhet er en allment akseptert verdi i Norge. Dersom forskjellsbehandling blir påvist i kommunale tjenester, kommer det ofte krav om at staten må inn og sørge for likebehandling. Dette kan også innebære at man bryter med verdien om å sikre lokal tilpasning av tjenestene ut fra lokalsamfunnets behov og vurderinger. Formell likhet (likeregler) fører ikke nødvendigvis til lik praksis og likt resultat. "Likhet i resultat skapes gjennom ulikhet i den innsats som rettes mot den enkelte elev." (Gudmund Hernes i Stortinget 31. oktober 1995 om Enhetsskolen og det flerkulturelle samfunn)

Kommunesektoren må få bedre fram at den skal sørge for likeverdig lokal tilpasning.
Det er derfor god grunn for KS å gå dypere inn i likhetsproblematikken og drøfte den i forhold til verdien om lokal tilpasning.

En viktig oppgave for KS fremover blir blant annet gjennom Samhandlingsreformen å sørge for at reformen ikke svekker lokaldemokratiske tilpasninger. Det er også viktig at det fortsatt fokuseres på at statlige reformer blir fullfinansiert slik at kommunenes økonomi ikke blir salderingsposten. Felles forståelse av kostnadsberegningene i konsultasjonsordningen er derfor viktig.

Utfordringer i kommuneøkonomien

Nedgangskonjunkturen som begynte i 2008, synes å bli mindre langvarig og kraftig enn fryktet for ett år siden. Nedgang i BNP for Fastlands-Norge i fjerde kvartal 2008 og første kvartal 2009 ble etterfulgt av en svak økonomisk vekst utover i 2009. I årene 2010-2011 vil trolig den økonomiske veksten gradvis normaliseres, men uten noen tilbakevending til den sterke veksten i perioden 2005-2008. Fortsatt er det betydelig usikkerhet om den økonomiske utviklingen.

Driftsutgifter og investeringer i kommunesektoren har i årene etter 2006 økt mer enn inntektene. I 2008 og 2009 har vekst i sysselsettingen i kommunesektoren motvirket økende ledighet i privat sektor. Etter tilfredsstillende netto driftsresultat (minst 3 pst av driftsinntektene) for kommunesektoren samlet i 2005 og 2006, viste regnskapene igjen utilfredsstillende resultater i 2007 og 2008.

Faktaboks kommuneøkonomi 2008:

- Netto driftsresultat i kommunesektoren var på 0,4 pst av driftsinntektene eller 7 ½ mrd. kroner for lavt ift. å ha et netto driftsresultat på 3 prosent
- 208 kommuner hadde negativt netto driftsresultat (48,7 pst av antall kommuner i Norge)
- Netto lånegjeld i kommuner ekskl. Oslo var på kr. 33 468 per innbygger
- Netto lånegjeld i fylkeskommunene var kr. 4 157 per innbygger

Netto driftsresultat viser driftsoverskudd etter at renter og avdrag er betalt, og det er et uttrykk for hva som er til disposisjon til avsetninger og investeringer.

For å få en bedre balanse mellom utgifter og inntekter kreves sterk økonomisk styring fra den enkelte kommune og fylkeskommune. En slik bedret balanse vil også kunne bidra til å løse de store vedlikeholdsutfordringene sektoren står overfor – både når det gjelder bygg og infrastruktur (for eksempel fylkesveiene). Samtidig er det viktig å få en felles forståelse med staten om at økonomisk balanse prioriteres, og at nye krav og forventninger på tjenesteområdene tilpasses dette. KS har bedt staten gi signaler for kommuneøkonomien for fire år fram i tid.

Fullfinansiering av statlige reformer
KS har arbeidet for å sikre at statlige reformer virker nøytralt for kommunesektoren. KS har blandede erfaringer i forhold til om man når dette målet. KS har fra høsten 2009 lagt opp til økt bruk av medlemskompetanse i kostnadsberegningsarbeidet og sterkere samordning gjennom konsultasjonsordningen av disse sakene.

Oppdatering av nye kostnadsnøkler i inntektssystemet
Kommunal- og regionaldepartementet (KRD) har ansvaret for å utarbeide et forslag til utgiftsutjevning for kommuner og fylkeskommuner som skal presenteres i kommuneproposisjonen våren 2010.

I arbeidet med inntektssystemet og nye kostnadsnøkler har KS lagt til grunn at:

- Utgiftsutjevningen skal fastsettes på et godt faglig grunnlag, der alle relevante utgiftsfaktorer testes i forhold til hvordan de bidrar til å forklare ufrivillige kostnadsforskjeller
- Det er andre deler enn utgiftsutjevningen i inntektssystemet som bør ivareta andre rent fordelingspolitiske hensyn

KS mener det er viktig at departementet offentliggjør all dokumentasjon som ligger til grunn for forslaget om ny utgiftsutjevning. En slik faglig begrunnelse kan bidra til økt legitimitet til inntektssystemet.

KS spør:

1. Hvordan kan KS synliggjøre verdien av at kommunesektoren sørger for lokal tilpasning av tjenestetilbudet?
2. Hvilken eventuelle systemendringer bør foretas for få en større forutsigbarhet om økonomiske rammebetingelser?
3. Hvilke synspunkter har dere på kostnadsberegninger av statlige reformer?
4. Hvilke vurderinger har dere av utgiftsutjevningen i inntektssystemet?

Inderøy kommune:
1.
2.
3.
4.

2. Samhandlingsreformen - en mulighetsreform

Bakgrunnsbilde og hovedgrep

KS tolker stortingsmeldingen om Samhandlingsreformen som en solid tillitserklæring til kommunesektoren. Meldingen er i tråd med KS sitt syn på at kommunene skal være den helhetlige inngangsporten til helsetjenestene og at det er to forutsetninger for at arbeidet skal lykkes; for det første at reformen følges opp med nødvendig økonomi, og at det legges til rette for at kommunene kan bygge opp den kompetansen de har behov for.

Fokus for reformen er dagens og framtidas helse- og omsorgsutfordringer. Pasientenes behov for koordinerte tjenester besvares ikke godt nok, og tjenestene preges av for liten innsats for å begrense og forebygge sykdom. Parallelt med dette vil den demografiske utviklingen og endringen i sykdomsbildet gi utfordringer som kan true samfunnets økonomiske bæreevne. Regjeringen lanserer fem hovedgrep; en klarere pasientrolle, en ny kommunerolle, etablering av økonomiske insentiver, utvikling av spesialisthelsetjenesten samt tydeligere prioriteringer. Samlet sett vil dette ha stor betydning for den kommunale hverdagen i årene som kommer.

Kommunale oppgaver – "nye og gamle"

Meldingen deler oppgavene mellom kompetansekrevende funksjoner, administrasjon og systemoppgaver. Eksempler på det første er kommunale tilbud før, i stedet for og etter sykehusopphold, lærings- og mestringssentra og lindrende behandling.
Slike tjenester foreslås samlokalisert i lokalmedisinske sentra, der man også kan legge tverrfaglige team og habiliterings-/rehabiliteringsoppgaver. Innen administrasjon og systemoppgaver vektlegges særlig helseovervåking og samfunnsmedisinske oppgaver i tillegg til arbeid med avtaler, eksempelvis samarbeidsavtaler med sykehusene, fastlegene osv. I tillegg legger en i meldingen vekt på at de mer tradisjonelle kommunale oppgavene som forebygging, tidlig intervensjon, og lavterskeltilbud skal styrkes.

Sentrale utfordringer for kommunene

KS vil ha et særlig fokus på finansiering, kommunesamarbeid og kompetanse.

Finansiering. Det varsles tre mulige endringer på finansieringsområdet: Kommunal medfinansiering av spesialisthelsetjenesten, kommunalt ansvar for utskrivingsklare pasienter og reduksjon av innsatsstyrt finansiering av spesialisthelsetjenesten. Det er en grunnleggende forutsetning at økt kommunalt ansvar følges med tilstrekkelige ressurser. De ulike finansieringsmodellene må utredes grundig, med særlig fokus på risiko for kommunene. KS har iverksatt to forsknings- og utredningsprosjekter på dette.

Kommunesamarbeid og lokaldemokrati. Stortingsmeldingen uttrykker tillit til at kommunene selv må finne samarbeidsformer på grunnlag av oppgaver og lokale forhold. Det vil imidlertid forutsette et formalisert og forpliktende kommunesamarbeid. Viktige spørsmål er: Hvilke typer samarbeid vil egne seg? Hvordan bør samarbeidet organiseres/styres, og hvordan påvirker dette lokaldemokratiet og politikernes mulighet til styring og tilpasning? Regjeringen vil lovfeste et krav om at kommuner/kommunesamarbeid og helseforetak inngår samarbeidsavtaler. KS vil særlig vektlegge at partnerskapet skal preges av likeverdighet.

Kompetanse. Nye oppgaver vil kreve robuste helsefagmiljøer og kompetansebygging er avgjørende for at reformen skal lykkes. Kompetansebehovet må kartlegges og analyseres i tett

samarbeid med kommunene også innen avtalestyring, samhandlingskompetanse, behandlingsforløp, brukermedvirkning, pasientsikkerhet og elektronisk samhandling. Særlig viktig er utfordringer i forhold til kommunal ledelse og arbeidsgiveransvar.

Gjennomføring av reformen - prosessen videre
Arbeidet med reformen blir langsiktig. Regjeringen legger opp til at økt satsing på de kommunale oppgavene avklares i de årlige budsjettproposisjoner.

Oppfølgende lovproposisjoner fremmes i 2010. Videre fremmes et konkret forslag til innholdet i den nye finansieringsordningen til Stortinget i 2010 samt et forslag til implementeringsopplegg. 2012 er satt som startåret for opplegget med kommunal medfinansiering. Helse- og omsorgsdepartementet vil fortsette dialogen med KS.

For at KS skal lykkes i den videre prosessen blir medlemsforankring sentralt. Et helsefaglig kompetansenettverk etableres for å sikre god dialog og forankring hos medlemmene, og KS regionnettverk er nylig etablert. Det legges vekt og fokus på grundige konsekvensanalyser av de foreslåtte endringene samt en sikring av de virkemidlene regjeringen legger opp til.

Ovenfor nevnte tre sentrale utfordringer løftes i dialogen med staten;
finansiering, kommunesamarbeid og kompetanse.

KS spør:

5. Hvilke andre utfordringer kan bli sentrale for kommunene i Samhandlingsreformen?
6. Hvordan kan KS best legge til rette for at Samhandlingsreformen skal lykkes?

Inderøy kommune:

5.

6.

3. Arbeidsgiverrollen i framtidens kommuner

Gjennom "KS arbeidsgiverstrategi mot 2020 Stolt og Unik" og "Beholde og rekruttere! En strategi for arbeidskraft og rekruttering" har KS satt fokus på framtidig mangel på arbeidskraft og foreslått en rekke tiltak. Ved flere strategikonferanser og gjennom tilbakemeldinger på debattheftene har kommuner og fylkeskommuner kommet med forslag til områder det bør satses på og tiltak som bør prioriteres.

Kommunene har ulike rekrutteringsutfordringer på kort og lengre sikt. På relativt kort sikt vil det være mangel på både helsefagarbeidere og allmennlærere. På lengre sikt vil det i følge Statistisk sentralbyrå (SSB) sine prognoser bli særlig mangel på helsepersonell.

Den demografiske utviklingen får stor betydning for arbeidsgiverrollen. Samhandlingsreformen gir mange muligheter for å utvikle gode tjenester for innbyggerne. Den gir også utfordringer og nye muligheter for kommunene som arbeidsgivere til å finne nye løsninger.

KS vil:

- Bidra til å sikre våre medlemmers tilgang på arbeidskraft
- Bidra til å utvikle verktøy for bedre og kunne beholde ansatte og videreutvikle deres kompetanse
- Inspirere og motivere våre medlemmer i eget arbeid med å rekruttere og utvikle gode fagmiljøer tilpasset lokalt behov
- Bidra til å styrke kommunenes omdømme

3.1. Tariffspørsmål 2010

Faktaboks:
KS er overordnet tariffpart for alle landets 429 kommuner, 18 fylkeskommuner og ca. 500 bedrifter. KS forhandler med 40 arbeidstakerorganisasjoner gjennom 4 forhandlingssammenslutninger. Hovedtariffavtalen (HTA) er likelydende for samtlige parter og gjelder alle stillingsgrupper på alle nivå. Over 420 000 stillinger har dermed sine arbeidsvilkår regulert i HTA. Om lag 390 000 av disse stillingene omfattes av sentrale lønnsforhandlinger. Øvrige stillinger har kun lokal lønnsdannelse.

Kommunesektoren må ha et lønns- og forhandlingssystem som gjør det mulig for den enkelte kommune å møte lokale utfordringer. Lønnssystemet må være utformet slik at det kan tilpasses endringer i arbeidsmarkedet, ivareta utfordringene med å beholde, utvikle og rekruttere gode arbeidstakere, samt gi incitament for å stimulere arbeidstakere til å delta i kompetansehevende tiltak.

Lokal lønn og lønnspolitikk er et viktig virkemiddel for å beholde og rekruttere kompetente medarbeidere. Siden 2002 har utforming av kommunesektorens lønns- og forhandlingssystem gitt kommunene og de lokale parter et stadig større lokalt handlingsrom i lønnspolitikken. Videreutvikling av lønns- og forhandlingssystemet må ivareta kommunenes behov og videreutvikle et hensiktmessig avtaleverk med bestemmelser tilpasset de arbeidskraftutfordringene sektoren og den enkelte kommune står overfor.

Tariffperioden 2008-2010 – kort historikk
Årslønnsvekst 2007-2008 ble 6,34 %. I tillegg ble det foretatt en særskilt lønnsregulering pr. 1.1.2008 (0,16 %) for å korrigere tallgrunnlaget fra 2007. Årslønnsvekst 2008-2009 er beregnet til 4,74 %. Det ble avsatt betydelige midler til lokale forhandlinger i 2008 (1,6 % pr. 1. mai). Arbeidstakergruppene som omfattes av sentrale reguleringer fikk dessuten både i 2008 og 2009 generelle prosentvise lønnstillegg og hevet sentral minstelønn. Begynnersatsene ble prioritert fra KS sin side, mens høyeste ansiennitetsnivå ble prioritert av arbeidstakerorganisasjonene, og dette gjenspeiles i minstelønnsjusteringene i tariffperioden.

Gjennom et forskningsprosjekt har Frischsenteret og PricewaterhouseCoopers i 2008 dokumentert at kommunesektoren er lønnsledende for arbeidstakere med lavest lønn og kortest yrkeserfaring. Dette gjelder spesielt arbeidstakere som er ufaglærte og ansatte med fagbrev, men også for sykepleiere, førskolelærere og lærere med yrkeserfaring mellom 6–9 år.

Lærlinger

For å stimulere kommunene til å øke sin andel lærlinger utover egen øvrig satsing, avsatte KS under tariffoppgjøret 2008 20 mill kroner til særskilte tiltak i tariffperioden. Midlene var stipulert til å kunne dekke halvparten av lønnsutgiftene til ca. 125 nye lærlinger. Tiltaket viste seg å være svært populært, og allerede før 20. august 2008 var det blitt gitt tilsagn om lønnstilskudd for over 180 lærlinger, tilsvarende ca 27 mill kroner.

Forberedelser, partssammensatt arbeid og temaer foran tariffoppgjøret 2010.
2010 er et hovedoppgjør hvor hele Hovedtariffavtalen(HTA) med lønns- og arbeidsvilkår for kommunesektorens ansatte er oppe til revisjon. Hovedoppgjøret er også et sentralt lønnsoppgjør for de om lag 390 000 stillingene under sentrale lønns- og stillingsbestemmelser i HTA kapittel 4. Øvrige 30 000 stillinger har kun lokal lønnsdannelse.

Forsknings- og utredningsarbeid.
KS har behov for god dokumentasjon for kommunesektorens sentrale prioriteringer. På oppdrag fra KS gjennomfører Nordlandsforskning et forsknings- og utredningsprosjekt for å evaluere og gi dokumentasjon fra de lokale arbeidsgiverne om deres erfaringer med praktiseringen av lønns- og forhandlingssystemet. Prosjektet skal gi kunnskap om vårt lønns- og forhandlingssystem er innrettet slik at det hemmer eller fremmer den enkelte kommune/fylkeskommunes muligheter blant annet hva gjelder å beholde og rekruttere kompetente medarbeidere; dette med bakgrunn i lokal konkurranse om arbeidskraften og et stramt arbeidsmarked. Prosjektet skal være avsluttet 31.januar 2010.

Partssammensatte utvalg
I tariffoppgjøret 2008 ble partene enige om å nedsette partsammensatte utvalg og arbeidsgrupper for bedre å kunne avklare utfordringer, evaluere og avklare utviklingsmuligheter bl.a. i lønns- og forhandlingssystemet.

KS arbeider med arbeidstakerorganisasjonene for å;

- Evaluere avtalestruktur og lønns- og forhandlingssystemet i kommunal sektor, også i et likelønnsperspektiv. Med evalueringen som bakgrunn kan utvalget foreslå hvordan avtalestruktur og oppbygging av Hovedtariffavtalen best kan utvikles for å møte arbeidskraftutfordringene sektoren står overfor. Utvalget skal i tillegg vurdere særskilt forholdet mellom lokale lønnstillegg og endrede sentrale minstelønnssatser
- Evaluere og foreslå hensiktsmessige virkemidler for reduksjon av uønsket deltid og samtidig se på utfordringene knyttet til bemanning/dekning av kompetanse i helger
- Kartlegge og se på konsekvenser for avtalemessig tilknytning for;
  a. maskinister
  b. musikk- og kulturskoleansatte

Funn og vurderinger fra disse arbeidene vil bli presentert på strategikonferansene

Likelønn
KS og forhandlingssammenslutningene er enige om at det videre arbeidet om tiltak for å realisere målsetting om likelønn legger til grunn at lønnsnivå og lønnsutvikling må bygge opp under likelønnskommisjonens prinsipper om likelønn, både gjennom sentrale og lokale forhandlinger.

Deltidsdilemmaet.
Fokuset på deltid øker, og kravet om å lovfeste/tariffeste retten til heltid blir stadig sterkere. Innfris dette kravet vil det nødvendiggjøre opprettelse av nye deltidsstillinger. Dette blant annet fordi at arbeidstakerorganisasjonene ikke ønsker å innskrenke andre rettigheter, f. eks muligheten til å jobbe deltid, retten til redusert stilling, seniortiltak m.m. Gis alle rett til heltid vil mange likevel ønske/ha behov for redusert arbeidstid for et kortere eller lengre tidsrom. Slik reduksjon skaper et behov for deltidsstillinger.
Retten medfører også utfordringer med hensyn til større grad av fleksibilitet og endrede arbeidstidsordninger, herunder behov for økt helgearbeid. Det er en stor utfordring at muligheten til frivillig deltid generer ufrivillig deltid.
Kommuner som har behandlet deltidsproblematikken politisk, har redusert andelen deltidsansatte og økt gjennomsnittelig stillingsstørrelse i større grad enn kommuner som ikke har satt dette på dagsorden.

Pensjon
I tariffoppgjøret 2009 inngikk partene en avtale om tjenestepensjonsordningen og AFP som omfatter hele offentlig sektor. Dagens regler for offentlig tjenestepensjon (bruttoordningen) og AFP er videreført, men med nødvendige tilpasninger til innføring av fleksibel alderspensjon i folketrygden fra 2011.

I tråd med Stortingets vedtak skal alderspensjon fra offentlige tjenestepensjonsordninger levealdersjusteres og reguleres etter nye regler på samme måte som alderspensjonen i folketrygden. Det er gitt en individuell garanti for opptjente rettigheter i tjenestepensjonsordningen pr 1. januar 2011 som sikrer at medlemmer av offentlige tjenestepensjonsordninger med 15 år eller mindre igjen til 67 år er sikret 66 prosent av pensjonsgrunnlaget ved 67 år etter 30 års opptjening.
Stortinget vil med grunnlag i avtalen vedta endringer i bl.a. Lov om Statens Pensjonskasse.

Pensjonsordningen i vårt tariffområde er tariffestet og tariffbestemmelsene må endres liknende.

3.2. Mobilisering og rekruttering av kompetanse

Faktaboks:
I 2008 var
- andel deltidsansatte i kommunene 55,2 pst, i fylkeskommunene 33,6 pst.
- gjennomsnittlig stillingsstørrelse 60 pst.
- andel ufaglærte i kommunal sektor 21,8 pst, høyeste andel i barnehager vel 42 pst
- andel med universitets- og høyskoleutdanning på høyere nivå 5,5 pst
- andel med universitets- og høyskoleutdanning på lavere nivå 39,6 pst
- andel med grunnskoleutdannings 16,2 pst
- sykefravær i kommunene 9,5 pst, hvorav 3,6 pst i arbeidsgiverperioden
- sykefravær i fylkeskommunene 7,4 pst hvorav 2,4 pst i arbeidsgiverperioden
- andel ansatte over 50 år i kommunene 40,7 pst, i fylkeskommunene 52,4 pst

Som følge av tariffoppgjøret i 2008 med enighet om kartlegging av formal- og realkompetanse innen 1.4.2008 har kommuner og fylkeskommuner et godt utgangspunkt for videre arbeid med

styring av kompetanse i tråd med virksomhetens behov. Kunnskap om organisasjonens samlede kompetanse er nyttig for å utvikle tjenestene videre og gir et bedre utgangspunkt for å vurdere hvilken kompetanse det er viktig å beholde, utvikle og rekruttere.

På oppdrag av KS gjennomfører Asplan Viak i samarbeid med Fafo et forsknings- og utredningsprosjekt som vil gi ny kunnskap om hvordan kommunene benytter strategisk kompetansestyring som verktøy i arbeidet med å beholde, utvikle og rekruttere medarbeidere. Prosjektet vil også gi kunnskap om effekter av arbeid med kompetanse, hvordan få til lærende kommuner og hvilke sammenhenger som finnes mellom arbeid med kompetanseutvikling og innovasjon og utvikling i kommunesektoren. Prosjektet skal være avsluttet innen 1.4.2010.

Omdømme og utdanning/rekruttering av framtidens arbeidskraft
Kommuner og fylkeskommuner har i tilbakemelding på tidligere års debatthefter og strategikonferanser meldt behov for økt prioritering av omdømmearbeid. Som en oppfølging av rekrutteringsstrategien er det igangsatt et omdømmeprosjekt. Mål for prosjektet er å styrke kommunenes attraktivitet som arbeidsgiver gjennom systematisk arbeid med omdømmebygging. 7-8 kommuner inviteres til å være pilotkommuner og delta i et omdømmearbeid.

Utdanningsvalg er et fag på ungdomsskolen som skal gjøre eleven bedre forberedt til å ta valg om videre studier og yrkesvalg. Opplæringen er obligatorisk og skal gi elevene mulighet til å prøve utinteresser. Utdanningsvalg er også en mulighet for både kommuner og fylkeskommuner til å gi elevene et godt innsyn i ulike yrker i kommunal sektor. En rekke aktører i privat næringsliv har vært gode til å synliggjøre seg som attraktive arbeidsgivere overfor ungdom. Dette er også en mulighet kommuner og fylkeskommuner kan benytte.

Robuste fagmiljøer
Det er høy turnover blant enkelte yrkesgrupper særlig de med lengre akademisk utdannelse. Arbeidsgiver som legger til rette for at arbeidstakerne blir og trives, bidrar til godt omdømme og er nødvendig for å løse oppgavene. For mange utdanningsgrupper er interessante faglige miljøer rekrutterende. Det er en ledelsesutfordring å legge til rette for utvikling av slike faglig interessante og utfordrende fagmiljøer. Behovet for utvikling av robuste fagmiljøer er tilsvarende i teknisk sektor og i utdanningssektoren for å styrke tilbudet til borgerne, og bidra til gode og kompetente fagmiljøer som er rekrutterende. Synliggjøring av alternative karriereveier vil kunne bidra til at ansatte ønsker å bli.

Økt nærvær - redusert sykefravær
Redusert sykefravær representerer et stort arbeidskraftpotensiale. Til tross for stor innsats i mange kommuner og fylkeskommuner gjennom flere år, er sykefraværet i kommunal sektor fremdeles høyt. De virksomheter som lykkes har en solid forankring av sykefraværsarbeidet i toppledelsen, klare mål som følges opp og ledere med kompetanse på arbeidsmiljø og sykefraværsarbeid som jobber nært med og involverer de ansatte.

Teknologiske muligheter
KS har fått utarbeidet to rapporter (fra hhv Sintef og Norut) om behov for og samfunnsøkonomiske konsekvenser av økt bruk av velferdsteknologi. Prosjektet som vurderte ansattes behov for teknologisk bistand i pleie- og omsorgstjenestene, viste at det i dag er en rekke teknologiske muligheter som ikke benyttes. Rapporten som vurderte de samfunnsøkonomiske gevinstene, oppsummerte med at det er store samfunnsøkonomiske

gevinster ved mer bruk av smarthus teknologi og IKT. Med framtidens knapphet på arbeidskraft er økt bruk av teknologi et område hvor kommunene kan finne nye løsninger som utvikler tjenestene og gir mulighet til å rekruttere nye grupper til yrkene.

Arbeidslivet som arena for integrering av innvandrerbefolkningen
Tilbakemeldinger på debattheftet i 2009 viste at mange kommuner mente at det er et stort arbeidskraftpotensial i innvandrerbefolkningen og ved arbeidsinnvandring. Økt mangfold i arbeidslivet er et innsatsområde i rekrutteringsstrategien som ble vedtatt av hovedstyret våren 2009.
På tross av at mange kommuner har god erfaring med å kvalifisere ikke-vestlige innvandrere til yrker i kommunal sektor, er det fortsatt et stort ubenyttet arbeidskraftpotensial blant disse gruppene. Et stort antall ikke vestlige innvandrere står utenfor arbeidsmarkedet i Norge.

KS spør:

7. Er det tiltak eller områder KS bør prioritere i tariffoppgjøret 2010 for å styrke kommunesektoren i arbeidet med å beholde og rekruttere nødvendig arbeidskraft?
8. Hvilke lønnstiltak kan bidra til å realisere målsettingen om likelønn?
9. Hvordan kan tariffoppgjøret bidra til å løse deltidsdilemmaet?
10. På hvilken måte og på hvilke områder kan KS bidra og tilrettelegge for å utvikle prosesser og verktøy for det lokale lønnsarbeidet?
11. Hvordan kan KS generelt og tariffoppgjøret spesielt bidra til god samhandling, robuste fagmiljøer og synliggjøring av kommunesektorens attraktivitet som arbeidsgiver?
12. Hva er kritiske suksessfaktorer for å lykkes med styring og ledelse på tjenesteområder hvor det er et partnerskap mellom stat og kommune?
13. Hvordan kan KS bidra til bedre samarbeid for utvikling av teknologiske løsninger og slik at slik teknologi blir tatt i bruk?
14. Hva kan KS bidra med for at innvandrerbefolkningen i større grad kan dekke kommunenes behov for kompetent arbeidskraft?

Inderøy kommune:
7.
KS må jobbe aktivt videre med omdømmebygging. Våre tjenester knyttet til helse- og omsorg må ha ekstra fokus sett i forhold til samhandlingsreformen.
Fortsette arbeidet med å etablere like bestemmelser i HTA mellom undervisningspersonell og øvrige ansatte.

Evaluere kompensasjonsnivået for særskilt arbeidstid – som for eksempel ulempetillegg for turnuspersonell

Legge forholdene til rette for lærlinger innenfor alle våre tjenester selv i trange økonomiske tider.

8.

Viktig med flere tiltak på ulike områder og utvikling av fakta-ark for likelønn for egen kommune (bedre og lettere tilgjengelig statistikk). En sentral likelønnspott finansiert av ekstra midler fra Stortingen kan ha effekt.

9.
Arbeide med sentrale tiltak knyttet til det å utvikle avtaleverk for alternative arbeidstidsordninger for turnusspersonell, samt gi støtte (kompetansemessig/ økonomisk) til lokalt utviklingsarbeid. Gjøre det mulig å kombinere turnusstilling med annen stillingen uten å at turnusstillingen skal dimensjonere arbeidstiden.

10.
Arbeide med å etablere lengre tariffperioder enn 2 år samt unngå lokale lønnsforhandlinger i kap. 4 i mellomoppgjørene.
Bedre og lettere tilgang til relevant statistikk for temaet lønn.

11.
Jobbe videre med vise fram bredden i tjenenestene/jobbene som er i kommunal sektor. Sette fokus på innholdet i jobbene og trekke fram våre gode pensjonsordninger.

12.
Etablere en felles forståelse av mål og tjenester som skal ytes. Harmonisering av tariffavtaler (lønn- og arbeidsvilkår). Klare ansvars- og ledelseslinjer.

13.
KS må være en aktiv part i forhold til at gode eksempler blir kjent. Etablere og utvikle nettverk mellom kommuner, med fokus på kunnskapsformidling og tjenesteutvikling.

14.
Arbeide med å utvikle en enklere godkjenning av kompetanse og evt. muligheter for å få nødvendig påbygging på utdanning fra hjemlandet for å få norsk kompetanse.

Konklusjon

Debattheftet legges fram for drøfting og innspill vil bli oversendt KS Nord-Trøndelag.

PS 4/10 Temasak

PS 5/10 Rådmannen orienterer. Referatsaker og delegerte saker

017144

regionaldepartementets rundskriv H - 4/09, av 2. mars 2009 [illegible] lovendringer mv. tilknyttet forvaltningsreformen. Disse pub. departementets nettsider regjeringen.no/krd

Ved behov for ytterligere informasjon om de nevnte oppgavene henviser vi til det enkelte fagdepartement.

Med hilsen

for Ingvar Bernstrøm
Anne Nafstad Lyftingsmo e.f.
ekspedisjonssjef

Christine Hjortland
spesialrådgiver

Kopi sendt:
Fylkeskommunene
Fylkesmennene
KS
Berørte departementer: FAD, FKD, HOD, KKD, KD, LMD, MD, NHD, OED og SD
Regionalpolitisk avdeling, Her

DET KONGELIGE
KOMMUNAL- OG REGIONALDEPARTEMENT

Kommunene

Deres ref	Vår ref	Dato
	09/154-20 CH	14 DES 2009

Forvaltningsreformen - oversikt over nye oppgaver for fylkeskommunene fra 1. januar 2010

Kommunal- og regionaldepartementet vil med dette minne kommunene om hvilke nye oppgaver som fra 1. januar 2010 blir fylkeskommunenes/Oslo kommunes ansvarsområder. For flere av disse oppgavene er det forutsatt et samarbeid mellom kommunene og fylkeskommunene.

Nye forvaltnings- og samordningsoppgaver:

- Pådriver- og samordningsfunksjon for folkehelsearbeidet i fylket, bl.a. gjennom regional utvikling og planlegging, samt ivareta folkehelse i egen virksomhet og forvaltning på grunnlag av ny lov om fylkeskommuners oppgaver i folkehelsearbeidet, jf Ot.prp. nr. 73 (2008-2009). Fylkeskommunene skal også ha nødvendig oversikt over helseforhold og påvirkningsfaktorer av betydning for folkehelsearbeidet i fylket.

- Overtakelse av rettigheter og forpliktelser ved omklassifisering av store deler av det øvrige riksvegnettet med tilhørende ferjestrekninger, jf Ot.prp. nr. 68 (2008-2009) og St.prp. nr. 72 (2008-2009) (forslag fra Samferdselsdepartementet om henholdsvis lovendringer og omklassifisering). Ved oppgaveoverføringen får fylkeskommunene ansvaret for det vesentligste av øvrig riksvegnett, med tilhørende ferjesamband, med den standard det har og tilhørende rettigheter og forpliktelser slik de er på overtakelsestidspunktet. Det aktuelle vegnettet og ferjesambandene vil fra og med 2010 benevnes fylkesveger og fylkesvegferjer.

Postadresse:
Postboks 8112 Dep
0032 OSLO

Kontoradresse:
Akersg. 59

Telefon *
22 24 90 90 /
Org. nr.:
972 417 858

Kommunalavdelingen
Telefaks:

Saksbehandler:
Christine Hjortland
22 24 72 06

- Tildeling av tillatelser etter akvakulturloven til oppdrett av matfisk av anadrome og marine arter, og havbeite, samt myndighet til å avgjøre søknader tilknyttet eksisterende tillatelser og lokaliteter. Aktuelle fylkeskommuner vil også overta saksbehandlingen av søknader om akvakultur i ferskvann. Fylkeskommunene skal videre ha ansvaret for å fremme innsigelser på vegne av havbruksinteresser i kommunale kystsoneplanprosesser og ha ansvaret for de vurderinger som gjøres i henhold til forskriften om konsekvensutredninger. Fylkeskommunene overtar også andre oppgaver innen marin sektor som tildeling av skolekvoter, fordeling av kvoter til jakt på kystsel på aktør/jaktlagsnivå, utvikling av kriterier om deltakelse i - og utøvelse av fangst på kongekrabbe, lokale fiskerireguleringer og oppgaver knyttet til regional forvaltning av tang og tare.

- Fylkeskommunene vil få ansvaret for å fordele spillemidler til kulturbygg etter hvert som midlene fristilles fra pågående prosjekter.

- Etter oppdrag fra Kunnskapsdepartementet veilede og medvirke til kvalitetsutviklingstiltak på grunnopplæringsfeltet, som blant annet kan gi god sammenheng mellom grunnskolen og videregående opplæring.

- Overtakelse av drifts- og finansieringsansvaret for fagskolene. Dette innebærer at fylkeskommunene får et generelt ansvar for å sørge for at det finnes et tilbud av godkjent fagskoleutdanning i fylket som tar hensyn til lokalt, regionalt og nasjonalt kompetansebehov. Fylkeskommunene står fritt til å avgjøre hvorvidt fagskoletilbudet i fylket skal realiseres i egen regi eller gjennom finansiering av private tilbydere.

- Overta ansvaret for virkemidler knyttet til styrking av rekruttering, kompetanseheving og likestilling i landbruket. Innenfor verdiskaping i landbruket skal fylkeskommunene bl.a. overta fylkesmannens rolle i verdiskapingsprogrammene i landbruket. Fylkeskommunene overtar også fylkeslandbruksstyrets uttalelsesrett i landbrukspolitiske saker, får mulighet til å gi innspill til det årlige jordbruksoppgjøret og inviteres til å delta i framtidige revideringer av nasjonale og regionale næringsstrategier og handlingsplaner.

- Friluftsforvaltning – sikring av friluftsområder og bidra i forvaltning og tilrettelegging i statlig sikrede friluftsområder, ivareta friluftsinteresser i fylkes- og kommuneplanlegging, ivareta allemannsretten og motivere til friluftsliv.

- Bestandsforvaltning av høstbare, ikke-truete viltarter og innlandsfisk. Dette innebærer overtakelse av fylkesmannens nåværende myndighetsoppgaver samt veiledning og oppfølging overfor kommuner og rettighetshavere i forhold til slike viltarter og innlandsfisk.

- Tilskuddsmidler innen friluftsliv og viltforvaltning – fylkeskommunen får ansvaret for å forvalte deler av kap. 1427 post 74 *Tilskudd til friluftstiltak*, samt deler av kap. 1425 *Tilskudd til viltformål,* post 71.1 *Hjorteviltttiltak* og post 71.3 *Lokale vilttiltak mv.*, jf Rundskriv T-1/09 *Tilskotsordningar for 2010* fra Miljøverndepartementet.

- Utvalgte fylkeskommuner overtar fra 1. januar 2010 rollen som vanneregionmyndighet. Den viktigste oppgaven for vannregionmyndigheten er å være plan- og prosessleder, samt å samordne utarbeidelse og gjennomføring av sektorovergripende, regionale vannforvaltningsplaner innen vannregionen. Den reelle medvirkningen i planarbeidet, og vedtaksmyndigheten i tilknytning til den regionale vannforvaltningsplanen tilligger den enkelte fylkeskommune.

- Myndighet til å treffe vedtak etter vannressursloven § 8 i konsesjonssaker om mini- og mikrokraftverk inntil 1 MW. Regionkontorene til NVE skal stå for forberedende behandling fram til fylkeskommunalt vedtak.

Andre oppgaver og funksjoner:

- Fylkeskommunene skal samarbeide gjennom sju nyopprettede regionale forskningsfond. Fondskapitalen er på seks milliarder kroner. Det er avkastningen av denne som vil være grunnlaget for forskningsaktiviteten.

- Fylkeskommunene vil til sammen ha en eierandel på 49 prosentandeler av Innovasjon Norge. Gjennom dette eierskapet vil fylkeskommunene sammen med staten utøve den øverste myndigheten i selskapet i foretaksmøtet. Valg av hovedstyret forberedes av en valgkomité oppnevnt av foretaksmøtet. Hovedstyret oppnevner regionale styrer hvor to representanter oppnevnes direkte av fylkeskommunene.

- Fylkeskommunene overtar ansvaret for å oppnevne halvparten av de eksterne styremedlemmene ved de statlige høyskolene. Sametinget gis tilsvarende rett i forhold til styret for Samisk høgskole.

- Fylkeskommunene får større ansvar for oppnevning av styreledere og styremedlemmer til region-/landsdelsinstitusjoner og knutepunktinstitusjoner på kulturområdet. Hovedregelen vil være at fylkeskommunene overtar ansvaret for oppnevning av styreleder og eventuelt noen eller alle av de offentlig oppnevnte styremedlemmene, men spørsmålet skal underlegges en konkret vurdering for hver enkelt institusjon.

I Ot.prp. nr. 10 (2008-2009) *Om lov om endringer i forvaltningslovgivningen m.v. (gjennomføring av forvaltningsreformen)* er det gitt mer utførlig omtale av de ulike fagområdene. Kommuneproposisjonen for 2010 (St.prp. nr. 68 (2008-2009)) inneholder også en samlet oversikt over oppgavene. Vi viser også til Kommunal- og

KS krever velferdskommisjon

Dette er et nyhetsbrev med vedtak om velferdspolitikk fra Hovedstyret i KS.

KS mener at det er nødvendig og realistisk å få nedsatt en offentlig kommisjon for å utrede framtidige utfordringer i velferdspolitikken, med de begrunnelser, opplegg og skisse til mandat som ligger i rapporten fra Hovedstyrets arbeidsgruppe for velferd.

Kommisjonen bør beskrive og vurdere forutsetninger for morgendagens velferdssamfunn og avklare behov og nødvendige rammebetingelser, herunder vurdere det institusjonelle rammeverket for reformer i velferdspolitikken. Kommisjonen bør besvare og belyse følgende spørsmål:

- Utsiktene: Gjennom beregninger og utredninger, belyse utfordringene for den videre utbyggingen av velferdstjenestene i lys av framtidige endringer i inntekter og kostnader og endringene i demografi
- Erfaringsgrunnlaget: Håndteringen av rikdommens dilemma så langt i et nasjonalt og internasjonalt perspektiv
- Etterspørselen: Utfordringer knyttet til omfanget av fremtidige velferdstjenester i lys av økte krav fra innbyggerne, herunder etiske avveininger knyttet til teknologisk nye, men kostbare tjenester, betydningen av rettighetsfesting av tjenester og grenser for offentlig ansvar
- Kostnadene: Utfordringer knyttet til å fremme en mer effektiv utforming av fremtidens velferdstjenester, herunder forholdet mellom forvaltningsnivåene, forholdet til frivillig sektor, betydningen av ny kunnskap og teknologi og betydningen av mulighetene for lokale tilpasninger gjennom et styringsdyktig lokaldemokrati
- Finansieringen: Utfordringer knyttet til finansiering av fremtidig velferdstjenester, herunder bidrag til å avklare grensene mellom offentlig og privat finansiering
- Strategien: Hvordan helhetlige og langsiktige hensyn i velferdspolitikken kan ivaretas, herunder utrede eventuelle handlingsregler for velferdspolitiske reformer i fremtiden

Kommisjonens rapport bør danne grunnlag for bred, demokratisk debatt om velferdsutfordringene framover og bør derfor legge stor vekt på pedagogisk fremstilling av forslag og begrunnelser.

015463

Fra: Postmottak
Sendt: 13. november 2009 08:33
Til: arkiv
Emne: VS: Høgfartsbane Trondheim - Steinkjer
Vedlegg: NT12_618_7094.jpg; NT06_596_7048.jpg; NT07_602_7056.jpg; NT08_608_7064.jpg; NT09_616_7070.jpg; NT10_612_7078.jpg; NT11_616_7086.jpg; ProsjektreknskapDB.pdf; TrondheimSteinkjerLinjeføring.pdf

---

Fra: Norsk Bane AS - Jørg Westermann [mailto:jw@norskbane.no]
Sendt: 12. november 2009 18:59
Til: Postmottak
Emne: Høgfartsbane Trondheim - Steinkjer

Inderøy kommune
v/ ordføraren

Inderøy kommune har medverka økonomisk til ei utgreiing av høgfartsbaner i Noreg. Vi vil på nytt takke for støtta og tillet oss no å sende

- eit notat om trasévurderingane til Deutsche Bahn for Trondheim - Steinkjer
- oversiktskart for traséframlegget i kommunane Levanger, Verdal, Inderøy og Steinkjer. Karta viser dagstrekningar i raudt, bruer i gult og tunnelar i grønt.
- eit revisorattestert prosjektreknskap for 2008. Kostnadene i 2009 er venta å kome opp i vel fire millonar kroner. Dette er stadfesta av styret for Norsk Bane AS, jamfør prospektet for den pågåande emisjonen, http://www.norskbane.no/download.aspx?object_id=9F50618B878C4C61BC277AD2EBC9B5DF.pdf , side 4.

Fleire detaljar om planane for Trondheim - Steinkjer, herunder kostnadskalkyle og marknadsvurdering vil kome etterkvart. Vi ventar ein rapport før jul.

Ta gjerne kontakt dersom de har spørsmål eller kommentarar.

Beste helsing

Jørg Westermann
dagleg leiar
Norsk Bane AS
tlf. 70 10 16 40
post@norskbane.no
www.norskbane.no

Norsk Bane AS
Kirkegata 2
6004 Ålesund
Norway

Phone: +47 70 10 16 40
Fax: +47 70 10 16 41
E-mail: post@norskbane.no
Internet: www.norskbane.no
Bank: 2711.13.65933
Org: NO 984 365 772 MVA

015464

Høyhastighetsbanen Trondheim – Steinkjer
Kommentarer til traséforslaget

Dette notatet gjengir utdrag fra en foreløpig rapport fra Deutsche Bahn til Norsk Bane AS om vurderingene som ligger til grunn for Deutsche Bahns traséforslag for en høyhastighetsbane Trondheim – Steinkjer.

Notatet beskriver en del generelle premisser som – i tillegg til sterke hensyn til natur, miljø og sikkerhet – har hatt avgjørende innvirking på planarbeidet, og kommenterer traséforslaget for noen utvalgte parseller.

1. Generelle premisser for planarbeidet

1.1. Mulig forlengelse til Nord-Norge

Banen planlegges som en del av en mulig høyhastighetsbane mellom Sør- og Nord-Norge. Togene må kunne kjøre hele strekningen i høy hastighet, også gjennom eller utenom alle stasjonene. Dette begrunnes med trafikkgrunnlaget for følgende togtilbud:

- Selv uten noen ny bane nord for Steinkjer vil det være hensiktsmessig å tilby sovevognstog mellom det sentrale Østlandet og Nordland. Disse togene vil kjøre strekningen Trondheim – Steinkjer midt på natten, mellom ca. kl. 2 og 4. I dette tidsrommet finnes det ikke noe etterspørsel som tilsier et opphold på strekningen.
- Med en høyhastighetsbane både nord og sør for Steinkjer vil det være mulig å realisere konkurransedyktige reisetider i forhold til bil og fly mellom Oslo og betydelige deler av Nordland fylke. Det skyldes bl.a. at lange deler av strekningen, f.eks. i Namdalen, vil kunne dimensjoneres for hastigheter som ligger godt over 300 km/t. Det er derfor viktig at tilsluttende strekninger ikke har vesentlig dårligere standard.
- Frakt av ferskvarer (bl.a. fisk, frukt og grønt) mellom Nord-Norge og Sør-Norge / Europa vil trolig også i framtida ha et betydelig omfang. Slike varer kan fraktes med godstog for 160 km/t, i lasterom i persontog eller med godsekspresstog for ca. 300 km/t. Dette understreker behovet for å dimensjonere Trondheim – Steinkjer gjennomgående for høye hastigheter.
- Spesielt i de mest trafikksterke tidene av døgnet vil det være et tilstrekkelig trafikkgrunnlag for å kjøre persontog til og fra Trondheim som ikke stopper sør for Levanger (ca. 20 min. reisetid) og som kjøres i tillegg til andre tog med flere opphold. Heller ikke disse togene bør forsinkes av hastighetsbegrensninger på strekningen.

1.2. Linjeføring for størst mulig trafikkgrunnlag

Høyhastighetsbanen Trondheim – Steinkjer vil knytte sammen byer og tettsteder som har mange sentralt lokaliserte arbeidsplasser, butikker, overnattingssteder og større offentlige og private tjenestetilbud som høyskoler og sjukehus. Det er derfor viktig å etablere gode togtilbud for reiser til sentrum av disse byene og tettstedene.

Flere steder vil det være anleggsteknisk mye enklere å bygge en høyhastighetsbane med en ny stasjon utenfor tettbebyggelsen enn å føre banen gjennom eksisterende stasjonsområde i sentrum. Slike nye stasjoner i utkanten vil ha fordeler for reisende som kommer fra områdene i nærheten, men de vil ikke være tilstrekkelig attraktive for reisende som skal til sentrum. Å måtte ta buss eller drosje for de siste kilometerne på reisen, blir ofte oppfattet som en betydelig ulempe.

Ved Verdal og Levanger ville det kreve uakseptable inngrep i lokalmiljøene dersom en skulle bygge en høyhastighetsbane gjennom sentrum. Der foreslås derfor en høyhastighetsbane utenom sentrum i kombinasjon med en avgrening til stasjonen i sentrum, begge deler som dobbeltspor.

En slik kombinasjonsløsning har flere fordeler. For det første vil en spare tettbebyggelsen i Verdal og Levanger for støy fra godstog om nettene. Disse togene vil for det meste kjøre utenom sentrum. For det andre vil banekapasiteten øke betydelig, særlig med tanke på forbikjøring av godstog på dagtid. For det tredje vil det bli mye enklere og raskere å bygge ut banen gjennom sentrum til dobbeltspor. I denne perioden vil en bygge en midlertidig holdeplass langs banen for gjennomgående trafikk, slik at byggearbeidene i sentrum kan gjennomføres uten hensyn til togtrafikk og uten de inngrepene i tilgrensende eiendommer som ellers ville vært nødvendige.

Merkostnadene for markedsriktig lokaliserte stasjoner uten tidstap for gjennomgående tog vil altså være betydelig mindre enn økningen i samlet banelengde kan gi inntrykk av.

1.3. Tilknytting av Trondheim lufthavn Værnes

Etter åpningen av høyhastighetsbanen Oslo – Trondheim vil flytrafikken mellom Værnes og Gardermoen bli sterkt redusert. Samtidig tilsier all internasjonal erfaring betydelige impulser for nærings- og samfunnsutviklingen i regionene nær banen. Disse effektene vil trolig være spesielt kraftige når høyhastighetsbanene Oslo – Trondheim og Trondheim – Steinkjer kombineres. Med togreisetider på en og en kvart time mellom Oppdal og Steinkjer vil store deler av Trøndelag kunne vokse sammen til et felles arbeidsmarked. Det vil trolig resultere i en aktivitetsøkning som også vil speiles i trafikken på strekninger der høyhastighetstog ikke vil kunne bli noe godt alternativ til fly, f.eks. mellom Værnes og flere utenlandske destinasjoner. Værnes vil derfor fortsatt ha stor betydning for landsdelen.

Togreisetiden Værnes – Trondheim uten opphold på mellomliggende stasjoner vil komme på 10 minutter. Samme reisetid gjelder for strekningen Værnes – Levanger, mens Værnes – Verdal vil ta ca. 15 min. og Værnes – Stjørdal ca. 25 min. Sammen med annen trafikk på strekningen vil det trolig gi grunnlag for et høyfrekvent togtilbud til Værnes, både fra Trondheim og fra stasjonene nord for Stjørdal. Dette har vært bestemmende for dimensjoneringen av banekapasiteten. En har også lagt til grunn at stasjonen ved Værnes fortsatt skal ligge i gangavstand fra flyplassen. Traséalternativer med en stasjon i betydelig større avstand enn i dag har blitt forkastet.

2. Spesielle delstrekninger Trondheim – Steinkjer

2.1. Trondheim – Hommelvik

Det er ikke funnet miljømessig akseptable linjeføringer for en høyhastigbane gjennom eller nær eksisterende stasjoner mellom Leangen og Hommelvik. Denne strekningen i Trondheims nærområde bør imidlertid ikke legges ned, men bør tvert imot få økt tilbudsfrekvens og flere stasjoner. Mellom Rotvoll (4 km fra Trondheim sentralstasjon) og Vikhammer (13 km fra Trondheim sentralstasjon) finnes f.eks. mye bebyggelse langs banen, men ikke en eneste stasjon der togene stopper i dag.

Det foreslås derfor en høyhastighetsbane i ny trasé mellom Leangen og Hommelvik, og et oppgradert lokaltogtilbud på eksisterende bane med gjennomgående tog mellom Trondheim og Stjørdal. Overgangsmuligheter er planlagt ved Hommelvik. På denne måten vil et høyfrekvent og finmasket lokaltogstilbud i Trondheims nærområde ikke komme i konflikt med raske tog på noe lengre distanser.

2.2. Hommelvik – Værnes

Mellom Hommelvik og Hell bygger Jernbaneverket for tiden en ca. 4,4 km lang enkeltsporet tunnel gjennom Gevingåsen. En utvidelse til to tunnelløp med hvert sitt spor er planlagt for et senere tidspunkt.

Dessverre kan tunnelen ikke bli en del av en høyhastighetsbane Trondheim – Steinkjer. Tunnelen bygges med tre svinger som alle vil gi sterke hastighetsbegrensninger. Mest kritisk er svingen nær Hommelvik som bare vil tillate 130 km/t (750 m radius) og som vil gå over i en motgående sving for maksimalt 110 km/t (600 m radius) rett utenfor tunnelen. Disse svingene vil ikke kunne rettes ut til et akseptabelt hastighetsnivå i ettertid.

Nær Hell vil svingen i Jernbaneverkets tunnel være noe slakere, for maksimalt 175 km/t (ca. 1.400 m radius). Det ble derfor vurdert å legge om den sørvestre halvdelen av Jernbaneverkets tunnel og bruke den nordøstre halvdelen inkludert utvidelse til to løp, slik den bygges og planlegges nå. En slik omlegging vil være komplisert etter at togdriften har kommet i gang i tunnelen.

Mest problematisk er likevel at det ikke finnes noen tilrådelige traséalternativer for linjeføringen mellom Jernbaneverkets tunnel og Værnes. Skulle banen gå gjennom eller nær Hell stasjon, ville det kreve en sving for 60 – 100 km/t like øst eller nord for stasjonen. Skulle en derimot velge en linjeføring parallelt med og sørøst for E6, ville det medføre ytterligere inngrep i et våtmarksområde på nordsida av Stjørdalselva, mellom E6 og nåværende bane. Til tross for omfattende inngrep de senere årene har området fortsatt høy verneverdi.

I tillegg ville svingen nord for tunnelen ikke kunne tillate mer enn 130 km/t, ellers ville banen ikke kunne gå like ved vestsiden av terminalbygget på Værnes.

Det foreslås derfor en helt ny, dobbeltsporet tunnel gjennom Gevingåsen som er gjennomgående dimensjonert for 260 km/t. Det er samme hastighet som for den foreslåtte banen vest for Hommelvik. Jernbaneverkets tunnel gjennom Gevingåsen vil da komme til nytte for tilknyttingen til Meråkerbanen og for lokaltog mellom Trondheim og Stjørdal via Hell og Værnes.

2.3. Åsen – Levanger

Sør og sørvest for Levanger ligger et stort, sammenhengende jordbruks- og kulturlandskap. Det var derfor nærliggende å søke etter en trasé for høyhastighetsbanen på østsiden av området. Flere alternativer nord for Åsen ble utredet i detalj, bl.a. en bane som går langs nordvestbredden av Hoklingen, øst for Hojemstjerna, nær Finne og videre i ulike varianter mot nord. Det viste seg imidlertid umulig å finne en trasé som både unngår kvikkleire, som ikke har for sterkt fall ned mot Levanger stasjon og som ikke krever en minst 6 km lang tunnel nord for Finne. Det foreslås derfor en mer vestlig trasé. Linjeføringen er i stor grad er bestemt av hvor det er mulig å unngå kvikkleire.

Industri- og havneområdet på Fiborgtangen ved Skogn knyttes til høyhastighetsbanen via eksisterende bane til Levanger stasjon.

2.4. Røra – Steinkjer

Høyhastighetsbanen er planlagt opp til flere kilometer øst for eksisterende bane via Sparbu, Mære og Vist. Det skyldes at store deler av en ny bane Vist – Steinkjer enten vil måtte ligge på fylling i sjøen eller akkurat der en nylig har bygget en firefeltsmotorvei. En slik linjeføring ville også kreve en meget krapp sving ca. 1 km sør for Steinkjer stasjon. Denne unngås med en med en mer østlig trasé.

I tillegg kommer besparelsene som følge av en knapt 2 km kortere bane og hensynet til jordbruksområdene sør for Vist. Ved å velge en mer østlig trasé, vil banen i større grad gå gjennom skog og langs myrområder.

Den foreslåtten traséen for høyhastighetsbanen Trondheim – Steinkjer er 106,1 km lang. Det er 19,4 km kortere enn dagens trasé.

Ålesund, 11.11.2009

Norsk Bane AS
Kirkegata 2
6004 Ålesund
Norway

Phone: +47 70 10 16 40
Fax: +47 70 10 16 41
E-mail: post@norskbane.no
Internet: www.norskbane.no
Bank: 2701.13.65933
Org: NO 984 365 772 MVA

015465

Utgreiinga til Deutsche Bahn

Prosjektreknskap 2008

Finansiering

Tilskot Skien kommune	100.000,00
Tilskot Etne kommune	30.000,00
Tilskot Steinkjer kommune	50.000,00
Tilskot Sauda kommune	75.000,00
Tilskot Tysvær Næringsforum	10.000,00
Tilskot Verdal kommune	50.000,00
Tilskot Levanger kommune	50.000,00
Tilskot Odda kommune	60.000,00
Tilskot Suldal kommune	50.000,00
Tilskot Fellesfond Vest-Telemark	500.000,00
Tilskot Tysvær kommune	20.000,00
Tilskot Nord-Trøndelag Fylkeskommune	500.000,00
Sum tilskot	1.495.000,00
Overført til bruk i 2009	-650.000,00
Sum finansiering 2008	**845.000,00**

Kostnader 2008

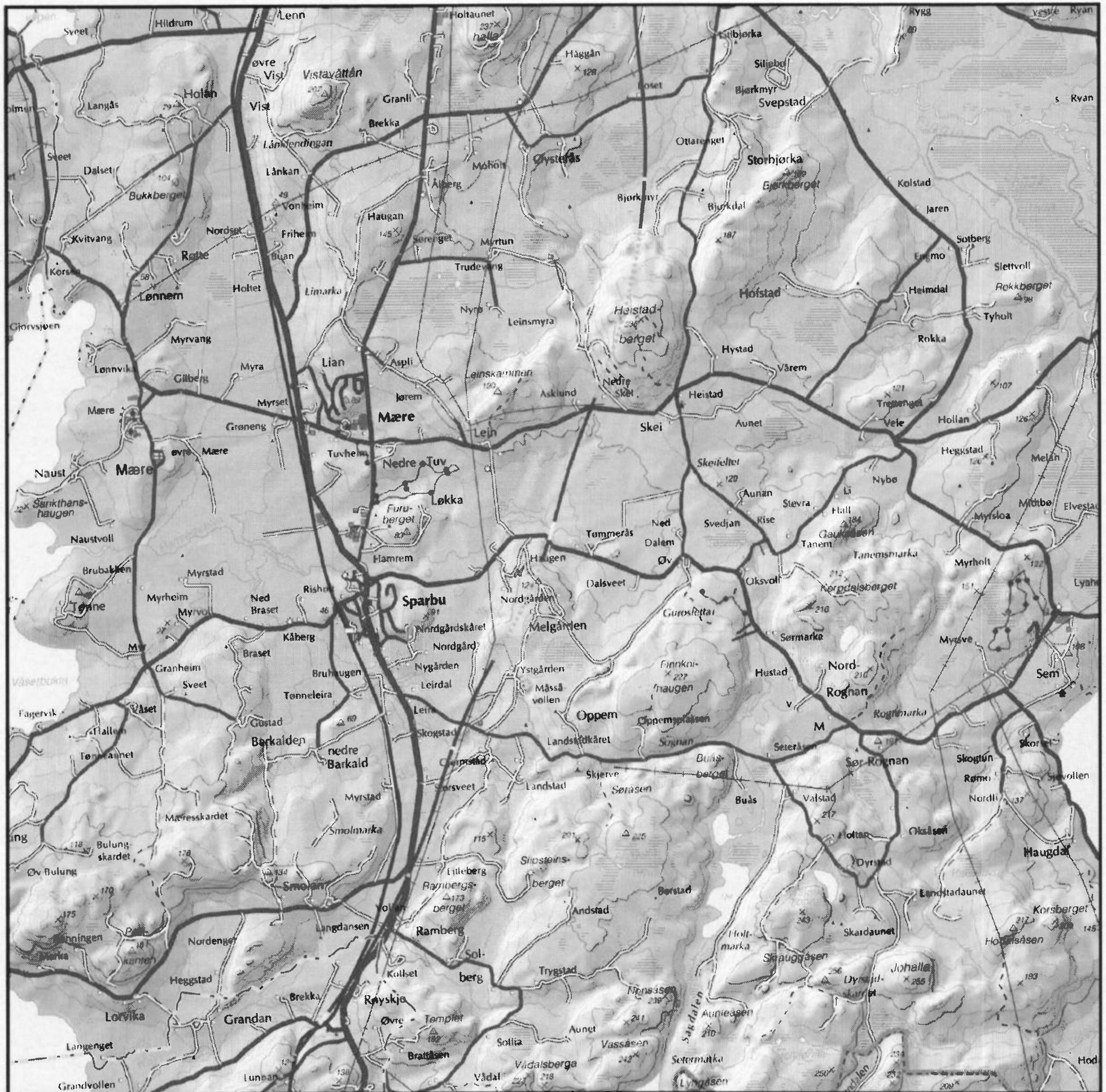
Honorar Deutsche Bahn, Vectura og Iris	2.614.340,35
Kart og publiseringslisenser	240.000,00
Møte i Tyskland/Sverige, synfaringar i Noreg	84.930,48
Reiser i Noreg av tilsette i DB, Vectura og Iris	50.278,10
Reiser til informasjon om DB-utgreiinga	129.102,87
Informasjonsarrangement	13.836,64
Løn tilsette Norsk Bane AS og øvrige prosjektkostnader	1.743.328,59
Sum kostnader 2008	**4.875.817,03**
Underskot 2008, førebels dekt av Norsk Bane AS	**4.030.817,03**

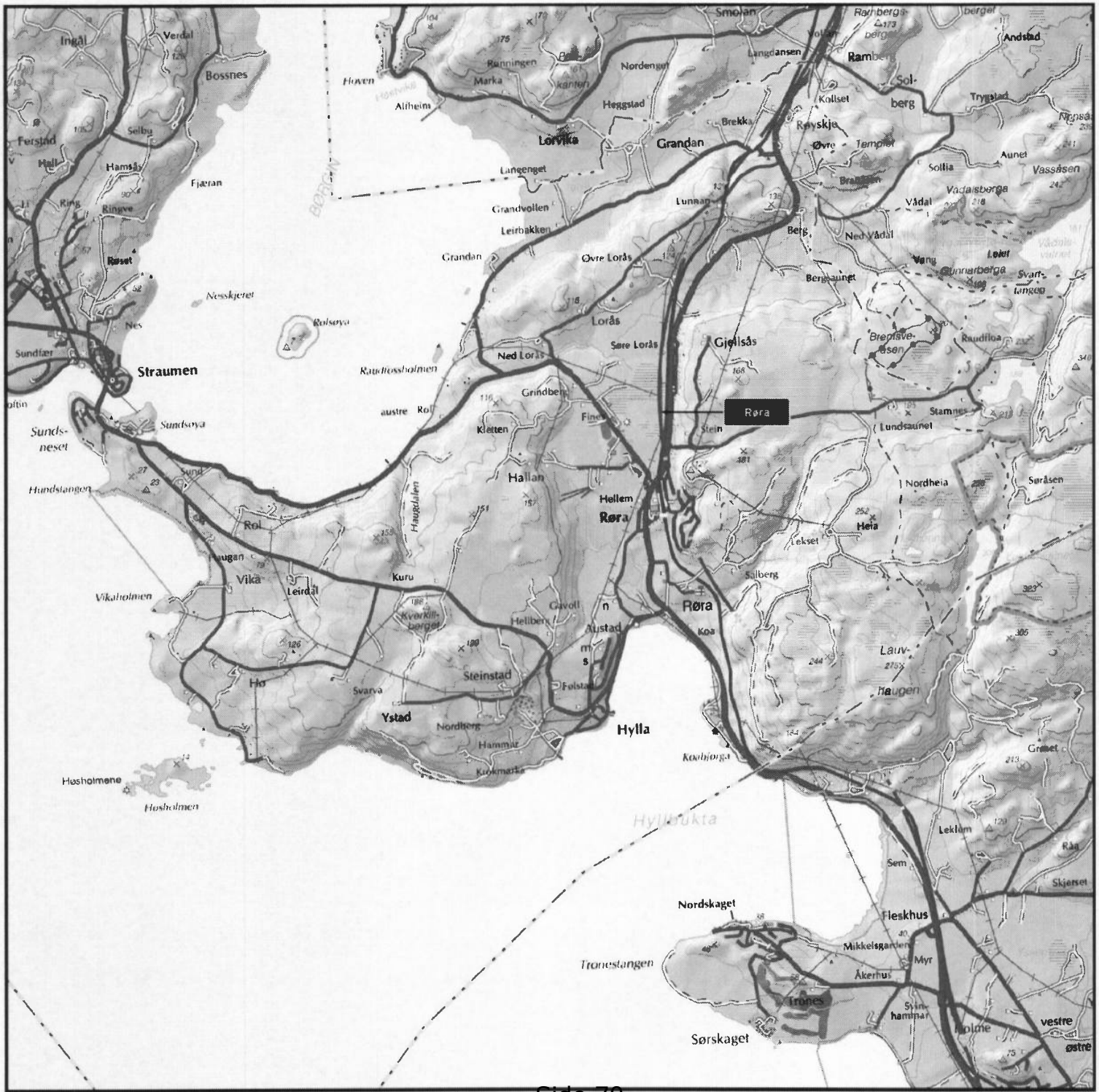
Revidert prosjektregnskap 30.09.09:

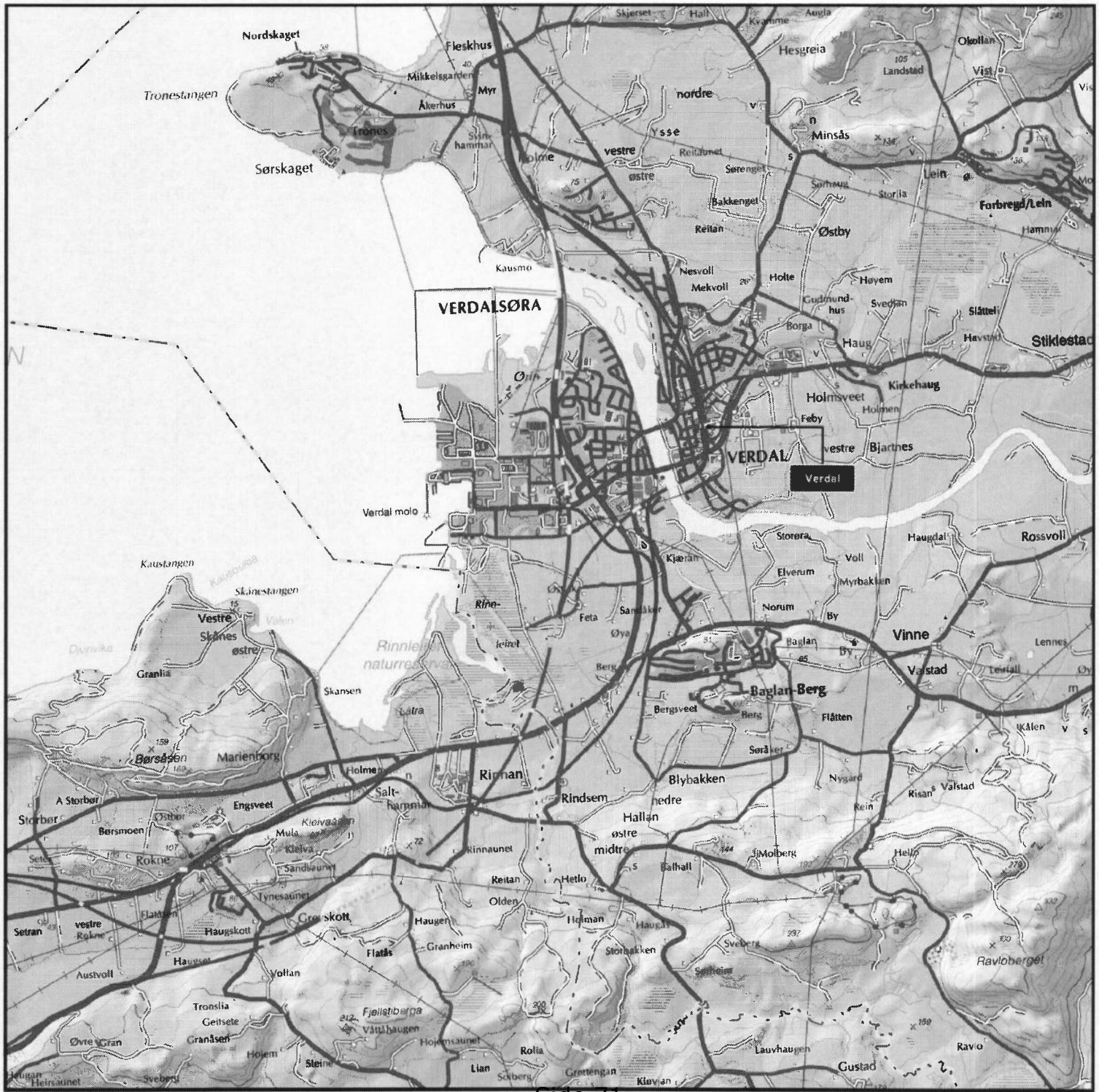
Beate H. Syse ..... **Deloitte AS** .....

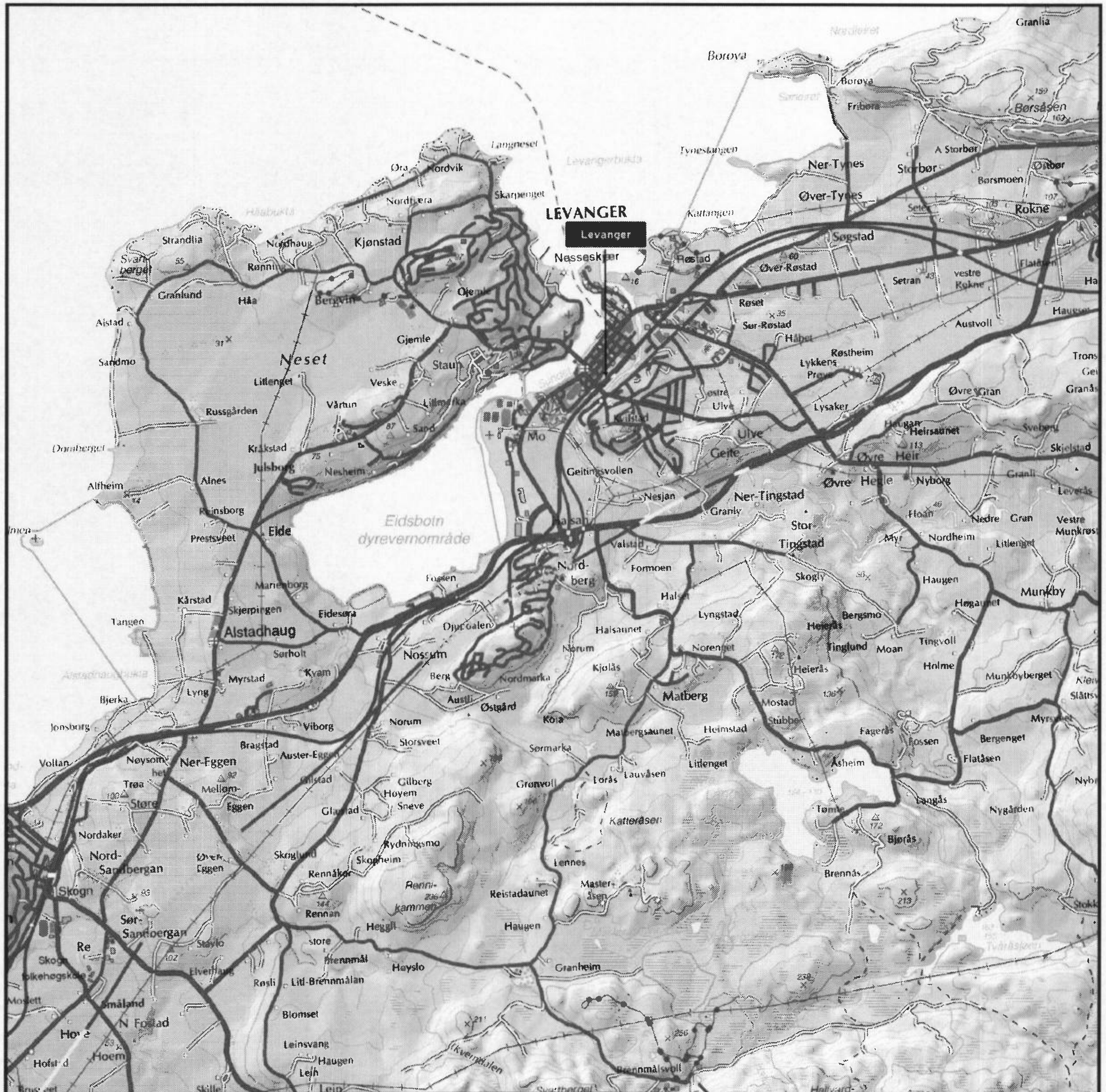
015467

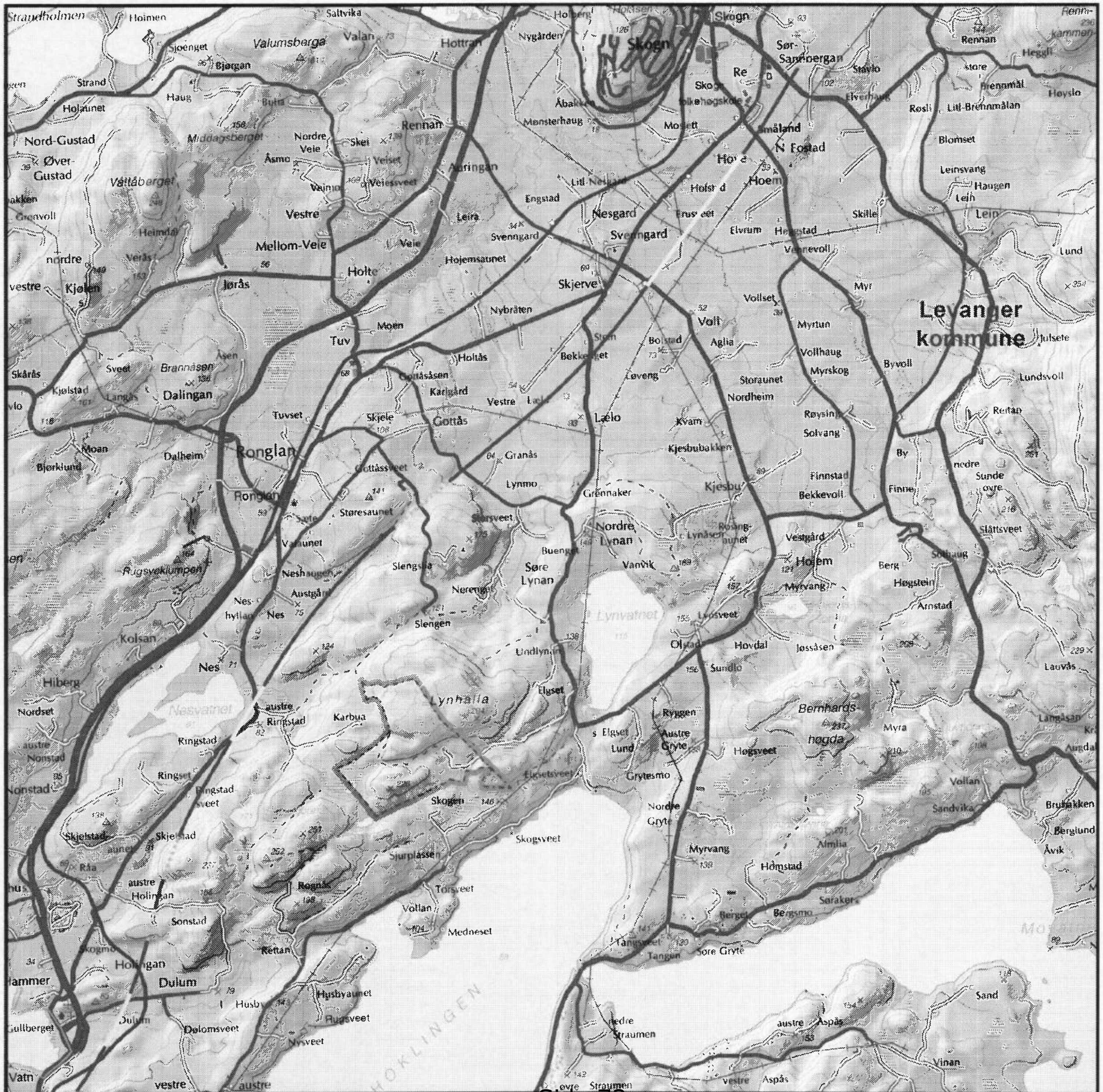
Storåsen
Rein
Ovreinåsen
Ovrein
Svedjan
Brandsåsen
Ovrein
Litlby
Gjevran
Kvamsenget
Lund
Lund
Byahalla
By
Reinsvatnet
Byafossen
Setne
Helgesmarka
Myrmo
Geilvoll-
halla
Nyborg
Vibergåsen
Nybø
Gullberg-
aunet
Rise
Geilvoll
Viberg
Vive
Eggemarka
Egge
Lundleira
Lundleiret
fuglefredningsområde
Gluggen
Katterås-
plassen
Skåtangen
Paradis-
bukta
Bogen
Bogatangen
Steinkjer
STEINKJER
Figga
Ferjeland
Nystøl
Rønningen
Nyborg
Elverum
Storsve-
åsen
Hømmeranns-
hølen
Skjefte
Kruthus-
haugen
Raud-
åsen
Åsheim
Ner-Trana
Borgan
Grøndalen
Liarvoll
Fosslia
Haugli
Vestheim
Nord-Bruem
Saur
Bruem
Fjeset
øvre
Trana
Auplia
Offen-
åsen
Bruems-
berga
Rognan
Sørlia
nedre Lø
Lerkehaug
Strukstad
Dalen
Roliaunet
øvre Lø
Ievika
Frøsetåsen
Frøset
Oksur
Stigem
Stigemsmarka
Klimpen
Rannem
Hafstad-
Rognhalla
vestre Røli
Solberg
Svart-
åsen
Ryggvollen
Flatåsen
Haugen
Geitvollen
Bruem
Heimly
Husmanns-
Holtaunet
Nyland
Hafstad
Sveås
Haugly
Sørheim
Nyrygg
Ryanberga
nordre Ryan
Bakkan
Lenn
Rygg
vestre Ryan
Lillbjørka
Håggån
Siljebø
øvre
Vist
Vistavåttån
Ryan
Vekre
Vist
Granli
Bjørkmyr
Svepstad
Ryan
Brekka
Lånklendingan
Ottarenget
Lånkan
Møhole
Øysterås
Storbjørka
Bjørkberget
Kolstad
Ryjord
Øverholt
Gjellsås
Bjørkmyr
Bjørkdal
Jaren
Åberg

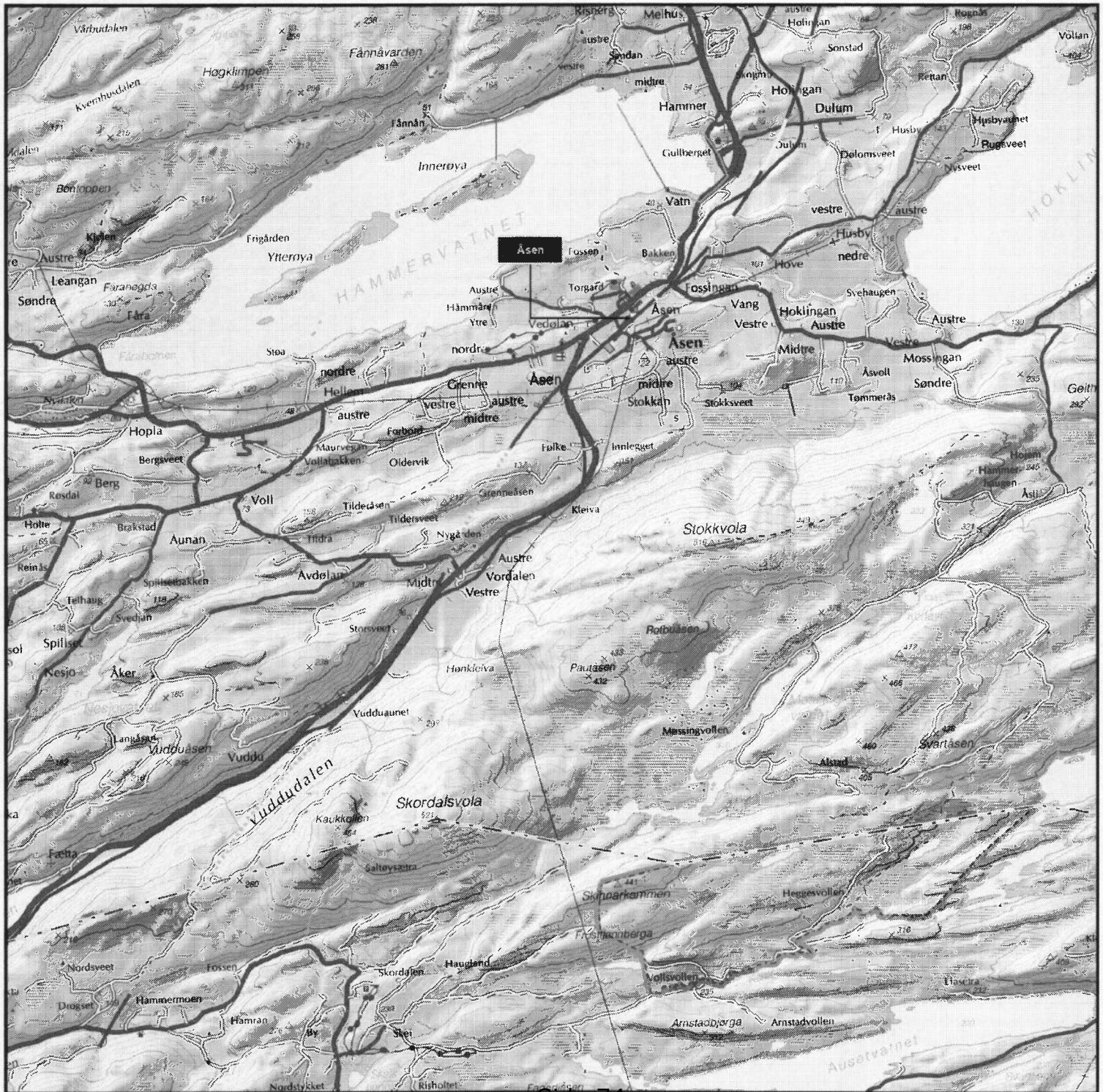

Lenn
Hildrum
Holtaunet
Vistavättan
Holan
Vist
Granli
Brekka
Håggån
Siljebo
Bjørkmyr
Svepstad
Storbjørka
Bjørkberget
Kolstad
Jaren
Øysterås
Dalset
Bukkberget
Lånkan
Vonheim
Haugan
Bjørkdal
Nordset
Frihem
Kvitvang
Rotte
Lønnem
Holtet
Myrtun
Trudevang
Sotberg
Slettvoll
Rokkberget
Heimdal
Hofstad
Tyholt
Rokka
Gjorvsjøen
Myrvang
Leinsmyra
Heistad-berget
Hystad
Vårem
Lønnvik
Gilberg
Myra
Lian
Aspli
Leinskammen
Asklund
Nedre Skei
Heistad
Mære
Myrset
Jørem
Grøneng
Lein
Skei
Aunet
Hollan
Heggstad
Melån
Øvre Mære
Naust
Tuvheim
Nedre Tuv
Løkka
Skeifeltet
Aunan
Stevra
Nybø
Sankthans-haugen
Furu-berget
Tømmerås
Ned Dalem
Svedjan
Rise
Hall
Gaukåsen
Tanem
Myrsloa
Midtbø
Elvestad
Naustvoll
Hamrem
Haugen
Øv
Tanemsmarka
Myrholt
Brubakken
Myrstad
Dalsveet
Oksvolt
Korgdalsberget
Tønne
Myrheim
Ned Braset
Rishol
Sparbu
Nordgården
Guroslettai
Melgården
Myrvol
Nordgårdskåret
Nordgård
Kåberg
Sørmarka
Myrøve
Braset
Nygården
Ystgården
Finnkni-haugen
Hustad
Nord-Rognan
Sem
Granheim
Sveet
Bruhaugen
Leirdal
Måssåvollen
Tønneleira
Fagervik
Våset
Hallen
Gustad
Lein
Skogstad
Oppem
Oppemsplassen
Sognan
Rognmarka
Tønnmaunet
Barkalden
nedre Barkald
Landsidkåret
Seteråsen
Sør Rognan
Skorlet
Skogtun
Rømo
Nordli
Sjøvollen
Sørsveet
Landstad
Skjerve
Søråsen
Buås-berget
Buås
Valstad
Myrstad
Mæresskardet
Smolmarka
Holtan
Oksåsen
Haugdal
Bulung-skardet
Dyrstad
Øv Bulung
Smolan
Stipsteins-berget
Litleberg
Rambergs-berget
Børstad
Landstadaunet
Korsberget
Andstad
Volløn
Langdansen
Ramberg
Nordenget
Holt-marka
Skardaunet
Sol-berg
Skauggåsen
Hovdåsen
Trygstad
Heggstad
Kollset
Johalla
Dyrstad-skaret
Brekka
Røyskje
Nonsåsen
Aunieåsen
Lorvika
Grandan
Øvre
Templet
Sagdalen
Aunet
Langenget
Brattåsen
Sollia
Vassåsen
Setermarka
Grandvollen
Lunnan
Vådalsberga
Vådal
Lyngåsen


Ingål
Verdal
Bossnes
Hoven
Alfheim
Runningen
Marka
Nordenget
Smolan
Langdansen
Ramberg
Andstad
Solberg
Trygstad
Kollset
Røyskje
Øvre
Templet
Brekka
Grandan
Lorvika
Langenget
Grandvollen
Leirbakken
Lunnan
Sollia
Aunet
Vassåsen
Vådalsberga
Vådal
Berg
Ned Vådal
Vang
Leiet
Svarttangen
Bergsaunet
Øvre Lorås
Lorås
Søre Lorås
Gjellsås
Brentsveåsen
Raudfloa
Ferstad
Selbu
Hamsås
Fjæran
Ring
Ringve
Røset
Nesskjeret
Rolsøya
Nes
Sundfær
Straumen
Sundsøya
Sundsneset
Hundstangen
Raudfossholmen
Ned Lorås
Grindberg
austre Rol
Kletten
Fines
Stein
Røra
Stamnes
Lundsaunet
Hallan
Hellem
Nordheia
Søråsen
Heia
Lekset
Sælberg
Haugdalen
Rol
Haugan
Vika
Leirdal
Kuru
Vikaholmen
Kverkillberget
Gavoll
Hellberg
Austad
Røra
Koa
Lauvhaugen
Steinstad
Folstad
Svarva
Ystad
Nordberg
Hammar
Krokmarka
Hylla
Koabjorga
Høsholmene
Høsholmen
Hyllbukta
Grøset
Leklom
Råa
Skjerset
Sem
Nordskaget
Fleskhus
Mikkelsgarden
Myr
Åkerhus
Tronestangen
Trones
Svinhammar
Holme
vestre
østre
Sørskaget


Nordskaget
Tronestangen
Sørskaget
Fleskhus
Mikkelsgarden
Myr
Åkerhus
Trones
Kausmo
VERDALSØRA
Ørin
Verdal molo
Kaustangen
Skånestangen
Vestre
Skånes
østre
Granlia
Skansen
Rinnleiret
naturreservat
Rinne-
leiret
Hesgreia
Landstad
Okollan
Vist
nordre
Ysse
vestre
østre
Minsås
Reitaunet
Sørenget
Bakkenget
Reitan
Sørhaug
Storlia
Lein
Forbregd/Lein
Østby
Nesvoll
Mekvoll
Holte
Høyem
Gudmund-
hus
Svedlan
Borga
Haug
Slåtteli
Havstad
Stiklestad
Kirkehaug
Holmsveet
Holmen
Feby
vestre
Bjartnes
VERDAL
Verdal
Storøra
Haugdal
Rossvoll
Kjæran
Voll
Elverum
Myrbakken
Norum
By
Feta
Sandåker
Øya
Vinne
Baglan
Lennes
Valstad
Leirfall
Berg
Baglan-Berg
Bergsveet
Flåtten
Kålen
Søråker
Børsåsen
Marienborg
Holmen
Rinnan
Blybakken
Nygard
Risan
Valstad
A Storbør
Engsveet
Salt-
hammar
Rindsem
nedre
Hallan
Storbør
Østbør
Børsmoen
Mula
Kleivaåsen
Kleiva
Rinnaunet
østre
midtre
Rein
Molberg
Hello
Rokne
Sandsaunet
Balhall
Reitan
Hetlo
Olden
Tynesaunet
Flatåsen
Setran
vestre
Rokne
Haugskott
Greiskott
Haugen
Holman
Haugås
Granheim
Flatås
Storbakken
Sveberg
Ravloberget
Haugset
Austvoll
Vollan
Tronslia
Geitsete
Granåsen
Fjellstiberga
Våttåhaugen
Hojemsaunet
Øvre Gran
Hojem
Steine
Rolia
Lian
Solberg
Grettengan
Kløvjan
Lauvhaugen
Gustad
Ravlo
Heirsaunet
Sveberg


LEVANGER
Levanger
Nesset
Eidsbotn
dyrevernområde
Kjønstad
Strandlia
Granlund
Håa
Bergvin
Gjemle
Staup
Veske
Vårtun
Litlenget
Russgården
Kråkstad
Julsborg
Nesheim
Alnes
Alfheim
Reinsborg
Eide
Prestsveet
Marienborg
Kårstad
Skjerpingen
Alstadhaug
Eidesøra
Tangen
Sørholt
Myrstad
Kvam
Lyng
Bjerka
Jonsborg
Viborg
Bragstad
Auster-Eggen
Ner-Eggen
Mellom-Eggen
Voltan
Nøysom
Trøa
Nordaker
Nord-Sandbergan
Skogn
Sør-Sandbergan
Re
Skoglund
Rennåker
Rennan
Heggli
Store
Brennmål
Røsli
Litl-Brennmålan
Høyslo
Blomset
Leinsvang
Haugen
Lein
Hove
Hoem
Småland
N Forstad
Hofstad
Skille
Glanstad
Gilberg
Høyem
Sneve
Rydningsmo
Skogheim
Renni-kammen
Reistadaunet
Haugen
Granheim
Mo
Geitingsvollen
Nesjan
Balsan
Nord-berg
Fosten
Djupdalen
Nossum
Berg
Austli
Østgård
Norum
Storsveet
Nordmarka
Kola
Sørmarka
Grønvoll
Lorås
Lauvåsen
Katteråsen
Lennes
Masteråsen
Matberg
Matbergsaunet
Heimstad
Litlenget
Halsaunet
Norum
Kjolås
Valstad
Formoen
Halset
Lyngstad
Norenget
Ner-Tingstad
Granly
Stor-Tingstad
Skogly
Bergsmo
Heierås
Tinglund
Moan
Mostad
Stubbe
Fagerås
Fossen
Åsheim
Tømte
Bjørås
Brennås
Langås
Nygården
Flatåsen
Bergenget
Munkby
Munkbyberget
Holme
Tingvoll
Høgaunet
Haugen
Nordheim
Myr
Litlenget
Nedre Gran
Vestre Munkrøst
Nyborg
Øvre Hegle
Øvre Heir
Heirsaunet
Ulve
Geite
Lysaker
Lykkens Prøve
Røstheim
Håbet
Sør-Røstad
Røset
Øver-Røstad
Røstad
Søgstad
Ner-Tynes
Øver-Tynes
Tynestangen
Kattangen
Storbør
Børsmoen
Rokne
vestre Rokne
Setran
Austvoll
Borøya
Friborg
Børsåsen
Granlia
Langneset
Skarpenget
Nordvik
Nordtvera
Nordhaug
Rønning
Ojemle
Sandmo
Alstad
Tiltvegen
Brennmålsvoll
Tynes


Levanger
kommune
Skogn
Sør-
Sandberga
Valumsberga
Valan
Hottran
Nygården
Holmen
Saltvika
Sjøenget
Bjørgan
Strand
Haug
Holaunet
Nord-Gustad
Øver-
Gustad
Vattåberget
Middagsberget
Nordre
Veie
Åsmo
Skei
Veiset
Veiessveet
Rennan
Auringan
Vestre
Mellom-Veie
Veie
Leira
Holte
Jøras
Kjølen
nordre
vestre
Heimdal
Veras
Grenvoll
Tuv
Moen
Sveet
Brannåsen
Dalingan
Kjølstad
Skårås
Tuvset
Ronglan
Dalheim
Moan
Bjørklund
Rugsveklumpen
Kolsan
Hiberg
Nordset
Nonstad
Nes
Nesvatnet
austre
Ringstad
Karbua
Ringset
Lynhalla
Skjelstad
Skjelstad-
aunet
Råa
Holingan
Sonstad
Rognås
Dulum
Hammer
Gullberget
Husbyaunet
Rugsveet
Nysveet
Dolomsveet
Rettan
Medneset
Vollan
Sjurplassen
Torsveet
Skogen
Skogsveet
Elgsveet
HOKLINGEN
Gottåsasen
Karlgård
Gottås
Holtås
Skjele
Gottåssveet
Støresaunet
Vassaunet
Neshaugen
Austgård
Nes-
hyllan
Slengsta
Nerenget
Slengen
Størsveet
Engstad
Svenngard
Hojemsaunet
Nybråten
Skjerve
Nesgard
Bekkenget
Løveng
Vestre
Lælo
Granås
Lynmo
Grennaker
Nordre
Lynan
Søre
Lynan
Buenget
Vanvik
Lynvatnet
Undlynan
Elgset
Lund
Austre
Gryte
Grytesmo
Nordre
Gryte
Myrvang
Tangen
Tangsveet
Søre Gryte
Straumen
vestre
Aspås
austre
Sand
Vinan
Bergsmo
Berget
Hømstad
Almlia
Søraker
Sandvika
Vollan
Bernhards-
høgda
Høgsveet
Myra
Jøssåsen
Hovdal
Olstad
Sundlo
Lynsveet
Holem
Myrvang
Vestgård
Berg
Høgstein
Arnstad
Solhaug
Slåttsveet
Kjesbu
Kjesbubakken
Kvam
Finnstad
Bekkevoll
Finne
By
Røysing
Solvang
Storaunet
Nordheim
Voll
Bolstad
Aglia
Myrtun
Vollhaug
Myrskog
Byvoll
Vollset
Myr
Vennevoll
Høgstad
Elvrum
Skille
Lein
Leinsvang
Haugen
Blomset
Røsli
Litl-Brennmålan
Brennmål
Rennan
Heggli
Høyslo
Stavlo
Elverhaug
Småland
N Fostad
Hove
Hoem
Holstad
Frusveet
Mosett
Åbakken
Mønsterhaug
Litl-Nesgard
Skogn
folkehøgskole
Re
Lund
Julsete
Lundsvoll
Reitan
nedre
Sunde
øvre
Lauvås
Langåsan
Aundal
Brubakken
Berglund
Åvik


Åsen
HAMMERVATNET
Innerøya
Ytterøya
Frigården
Fånåvarden
Høgklimpen
Fånån
Hammer
Dulum
Holangan
Gullberget
Dølomsveet
Husbyvatnet
Rugsveet
Nysveet
Vatn
Husby
nedre
Hove
Fossingan
Svehaugen
Hoklingan
Vang
Vestre
Austre
Midtre
Åsvoll
Tømmerås
Mossingan
Søndre
Åsen
Stokkvola
Skordalsvola
Vuddudalen
Vuddu
Vuddusæter
Vuddusæen
Kaukkollen
Saltøysætra
Hønkleiva
Pautasen
Rotbusæen
Massingvollen
Svartåsen
Alstad
Heggesvollen
Skihoparkammen
Vollsvollen
Arnstadbjørga
Arnstadvollen
Ausetvatnet
Hammermoen
Skordalen
Haugland
Fossen
Nordsveet
Hamran
Skei
Nordstykket
Risholtet
Hopla
Voll
Aunan
Berg
Bergsveet
Oldervik
Tildersveet
Tildråsen
Nygården
Kleiva
Avdølan
Vordalen
Spillsetbakken
Storsveen
Åker
Kesjo
Spillum
Fætta
Grennåsen
Innlegget
Folke
Stokkan
Stokksveet
Bakken
Torgard
Vedolan
Hammarå
Ytre
Leangan
Søndre
Fåra
Fåranegda
Austre
Kirken
Bønloppen
Kvernhusdalen
Vårhusdalen
Risberg
Melhus
Sonstad
Rettan
Vollan
Rognås
Geith
Holam
Hammer
Åsli
Hausen

Saker til behandling

Saker til behandling